

Olje- og energidepartementet  
Postboks 8145 Dep  
0033 Oslo

POSTADRESSE  
Statkraft AS  
Postboks 200 Lilleaker  
0216 Oslo  
Norway

BESØKSADRESSE  
Lilleakerveien 6  
0283 Oslo

Att: Tollef Taksdal

DERES REF./DATO:            VÅR REF.:            STED/DATO:  
   201400883-002            Oslo, 29.09.2014

--- SENTRALBORD  
24 06 70 00

--- TELEFAKS:  
24 06 70 01

--- INTERNETT  
www.statkraft.no

E-POST:  
post@statkraft.com

--- ORG. NR.: NO-987 059 699

## Søknad om forhåndstiltredelse for gjennomføring av ekspropriasjonstillatelser for bygging og drift av vindparker på Fosen

### 1. Innledning

Statkraft Agder Energi Vind DA («SAE Vind») ble ved Olje- og energidepartementets vedtak av 26. august 2013 meddelt konsesjon og ekspropriasjonstillatelse for bygging og drift av Kvenndalsfjellet og Storheia vindparker på Fosen med tilhørende tekniske anlegg. Samtidig ble Sarepta Energi AS («Sarepta») meddelt konsesjon for bygging og drift av bl.a. Roan vindkraftverk med tilhørende tekniske anlegg. SAE Vind og Sarepta søkte for sine respektive prosjekter om samtykke til forhåndstiltredelse samtidig med søknader om konsesjon og ekspropriasjonstillatelse, jfr. søknader av 30. juni 2006 (Kvenndalsfjellet), 26. mars 2008 (Storheia) og 14. mars 2008 (Roan). Olje- og energidepartementet har ikke tatt stilling til søknadene om forhåndstiltredelse siden skjønn for gjennomføring av prosjektene ikke var begjært på vedtakstidspunktet.

Konsesjoner og ekspropriasjonstillatelser for Kvenndalsfjellet, Storheia og Roan vindparker er nå overført fra SAE Vind og Sarepta til Fosen Vind AS, som eies av henholdsvis Statkraft AS med 50,1 %, Agder Energi AS med 20,9 %, TrønderEnergi AS og Nord-Trøndelag Energi AS med 14,5 % hver. Statkraft leverer operatørtjenester til Fosen Vind i henhold til avtale. Bakgrunnen for omstruktureringen er et ønske om å styrke grunnlaget for realisering av prosjektene på Fosen.

Ved skjønnsbegjæring sendt den 25. august 2014 er det begjært skjønn overfor grunn- og rettighetshavere berørt av Kvenndalsfjellet, Storheia og Roan vindparker. Det bes derfor om at OED tar stilling til søknaden om samtykke til forhåndstiltredelse for bygging av Kvenndalsfjellet, Storheia og Roan vindparker med tilhørende tekniske anlegg som beskrevet i departementets vedtak av 26. august 2013, jfr. oreigningslovens § 25, jfr. forvaltningsforskriften § 22, 1. ledd, bokstav b.

### 2. Generelt om behovet for og gjennomføringen av forhåndstiltredelse

Relevante saksopplysninger og vedtak fremgår av skjønnsbegjæring med vedlegg, se bilag 1.

Det foreligger minnelige avtaler mellom Fosen Vind AS og et stort flertall av grunneierne som berøres av prosjektene på Fosen. Fosen Vind er fortsatt i dialog med de øvrige berørte grunn- og rettighetshavere, med sikte på å komme til enighet om en avtale. Bygging av vindparkene er viktig for oppnåelsen av Norges mål for ny fornybar energiproduksjon i 2020. For å sikre fremdriften i prosjektene har Fosen Vind en sterk interesse i å tiltre nødvendig grunn- og rettigheter før det foreligger rettskraftig skjønn. Berørte grunn- og rettighetshavere har fått anledning til å uttale seg til søknaden ved høring av søknadene om konsesjon, ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse for prosjektene, jfr. oereigningslovens § 25 femte ledd, jfr. § 12. Etter vårt skjønn er det derfor ikke nødvendig med høring av nærværende søknad.

Fosen Vind vil gjennomføre de tiltak som er nødvendig for å dokumentere eiendommene og tilhørende virksomhet før eiendommen tiltres, jfr. oereigningsloven § 25 annet ledd. Det skal foretas registrering av skog- og jordbruksarealer. Dette vil gi skjønnsretten grunnlag for å fastsette erstatningene. Grunn- og rettighetshavere er derfor sikret en betryggende behandling av erstatningskravet selv om det gis samtykke til forhåndstiltredelse.

### **3. Om forholdet til reindriften**

Fosen Vind (og tidligere SAE Vind og Sarepta) har hatt dialog med reindriften. Det har vært gjennomført møter med det reinbeitedistriktet som anses berørt av utbyggingen. Dette er Fosen reinbeitedistrikt, som er delt i to driftsgrupper, Fosen nord og Fosen sør. Driftsgruppene driver adskilt. Det er også gjennomført befaringer med representanter fra Fosen nord. Formålet med dialogen har særlig vært å avklare tilpasningsmuligheter for begge parter med sikte på å redusere ulemper ved etableringen av vindparkene. Dialogen med Fosen sør har vært begrenset. Gruppens advokat har meddelt Statkraft at Fosen sør ikke ønsker å delta på møter vedrørende gjensidige tilpasninger og tiltak, med mindre Statkraft forplikter seg til ikke å starte anleggsarbeidet før det foreligger et rettskraftig skjønn som eventuelt gir rett til dette. Dette vilkåret er det ikke mulig for Statkraft/Fosen Vind å akseptere.

Det er i foreliggende utkast til MTA-plan for vindparkene ikke lagt inn spesifikke begrensninger i anleggsperioden av hensyn til reindriften. Dette er basert på at vindparkene ikke berører kalvingsområder eller viktige samlings- eller flyttleier. Når det gjelder Roan og Kvenndalsfjellet er dette gjort i forståelse med Fosen nord. Fosen sør har så langt ikke ønsket å møte Fosen Vind for å diskutere gjensidige tilpasninger i anleggsperioden. Fosen Vind er imidlertid fortsatt positiv til kontakt med Fosen sør når det gjelder dette. Fosen Vind vil uansett søke å foreta tilpasninger av hensyn til Fosen nord og Fosen sør i den grad det oppstår behov for dette i konkrete situasjoner, men kan ikke utelukke at rein i området kan bli forstyrret av anleggsvirksomheten.

Fosen Vind ønsker å komme til enighet med Fosen nord og Fosen sør om avtaler vedrørende gjennomføringen av anleggsarbeidene, der avbøtende tiltak er inntatt. Det er foreløpig inngått en avtale med Fosen nord om tilskudd til et slakteanlegg, som vil avhjelpe ulempene ved å gjøre driften mer fleksibel. Det er dialog med Fosen nord med sikte på ytterligere avtale. Sørgruppen har ikke ønsket å møte Fosen Vind.

### **4. Fremdrift**

Forutsatt forhåndstiltredelse, tar Fosen Vind sikte på å starte med oppgradering/bygging av veier sommeren 2015. Anleggsarbeidene vil foregå i tråd med godkjent MTA-plan.

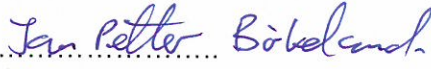


## 5. Avslutning

Ved behov for ytterligere opplysninger i anledning saken, kan følgende personer kontaktes:

- Bjørn Iuell, Statkraft AS
- Mari Skrinde, Statkraft AS

Med vennlig hilsen  
for Statkraft AS

  
.....  
Jan Petter Birkeland  
Prosjektleder

