

Appendiks I

**Tre fotografier fra Sørmela (vegfar 1)
og Møllenrubbkollen (vegfar 5)
og bilde av hestetrug
Figur 1-3**

og

**Dokumentasjonskjema
Fra Statens vegvesen – Vegdirektoratet
med profil- og plantegninger**



Figur 1 Hulveg tilhørende vegfar 1 Bildet viser profil 1 mot sør. Foto: Kjersti Jacobsen



Figur 2 Oversiktsbilde mot SØ av hulvegssystemet tilhørende vegfar 5. Foto: Kjersti Jacobsen



Figur 3 Hestetrug funnet på Åse bygdemuseum. Foto: Kjersti Jacobsen

Statens vegvesen
Vegdirektoratet

Nasjonal verneplan
DOKUMENTASJONSKJEMA

1. A) Type vegminne (se egen liste)	Veg	1. B) Type undergruppe (se egen liste)	Sti/rideveg
2. Egennavn	Ukjent		
3. Eier i dag	Div. eiere på Sørmele og Bø se felt 28		
4. Status i dag	Felleseie	5. Bruk i dag	Enkelte deler i bruk som traktorveg

A
R
K
I
V

6. Vegnr.														7. Brunr.						
8. Reg.nr.																				
9. Kartbladnr.	ØK-kart	EE 256-5-1 og 5-3	M-711-kart																	
	ØK-kart	EE 257-5-3	M-711-kart																	
10. Foto	Filmnr.	3 og 5	Bildenr.	14-18,28-29 (f3) og 17-21 (f5)																
11. Koordinater (fylles ikke ut)																				

L
O
K
A
L
I
S
E
R
I
N
G

12. Fylke	Navn	Nordland	Fylkesnr.	18																																					
13. Kommune(r)	Navn	Andøy	Kommunenr.	1871																																					
14. Stedsangivelse		«Sletten» (Sørmele)		Harrhågen (Bø)																																					
Offisielt navn	Fra		Til																																						
Lokalt navn	Fra		Til																																						
Vegparsellnr.	Fra																			Til																					
Parsell av (offisielt navn)		Ukjent, antatt hovedferdselsåre mellom Sørmele-Bø og Nøss																																							

B
E
S
K
R
I
V
E
L
S
E

15. Beskrivelse av vegminnet - form, størrelse, materialer, konstruksjon, detaljer, skader, ombygginger m.m.
<p>Parsellen starter ved "Sletten" (6/2) nord for Sørmele. En mulig vegtrase går NØ over langs høydedraget der R7 (to gravhauger) ligger. På det samme høydedraget ligger tre nyregistrerte hustufter fra jern- og middelalder (se registreringskjema). Videre NØ over fra disse tuftene leder en meget kraftig markert hulveg ned fra høydedraget. En sti starter ved bunnen av høydedraget, øst for hulvegen. Stien leder NNØ over i ca. 250 m. Stien blir umulig å følge ved grensen mot 6/1, i hard, sandete mark. Over Einsletta er det en sti, som leder NNØ over. Nord for Einsletta leder en traktorveg nordover langs strandkanten. Parallelt med traktorvegen har det vært lett å ri. Det går også enkelte parallelle stier langs traktorvegen, på begge sider av denne. Over bekken ved Sandhågen, leder to hulveger fra bekken og opp, på nord- og sørsiden. Vi foretok en mindre undersøkelse i elva, da den inneholdt fire stokker (se planskisse). Vi befarte kun til bekken ca. 700 m sør for Refsneset. Men traktorvegen leder videre nordover langs strandkanten i samme type terreng. Vi konstaterte derfor at det var fullt mulig å ri videre derfra.</p> <p>Vi befarte videre ved bekken SV for Lakneset på 7/20. Herfra leder en traktorveg NØ over langs strandkanten. Stier, hulveger og nærmest en ferdselskorridor leder parallelt med strandkanten frem til Leirbogen (sør for Harrhågen på 7/17). Ved ferdselskorridoren over 7/1 er stiene opp til 1 m brede og 30 cm dype.</p>

B
E
S
K
R
I
V
E
L
S
E

16. Beskrivelse av området - helhetsbeskrivelse av miljøet, andre kulturminner

Traseen går i flatt terreng langs hele strandkanten. Enkelte steder leder bekker over stien. På slike plasser er det ofte hulvegspor på begge sider av bekken. Traseen som leder fra høydedraget på «Sletten» og nordover til Bjørnskinmyra er mer kuppert enn traseen langs stranden. Hele parsellområdet består av løs, finkornig sand, enkelte steder med flyvesand. Det er lite vegetasjon i området, mest gress og lyng. Traseen som starter ved «Sletten» går forbi 3 nyregistrerte hustufter, samt 4 gravrøyser fra jernalderen (7 gravrøyser er fjernet fra Sletten). Ca. 75 m SV for profil 3, på 7/2, ligger det en mulig gravrøys med krater. Ute på Harrhågen NV for der parsellen slutter, ligger R1, som er 3 gravrøyser og 4 nausttufter fra jernalderen.

17. Planskisse (eget ark)

A
L
D
E
R

18. Byggear	Ukjent	Tidsperiode	Sannsynligvis før 1537
19. Endringer			
20. Opprinnelig status	Hovedferdselsåre		
21. Opprinnelig funksjon	Ferdelsveg for gående og ridende		
22. Byggherre	Ukjent		
23. Utført av	Ukjent		

K
I
L
D
E
R

M
M

24. Tidligere registrert?	Nei	25. Registreringsnr.	A																
			B																
			C																
			D																
26. Eldre kart, tegninger, foto																			

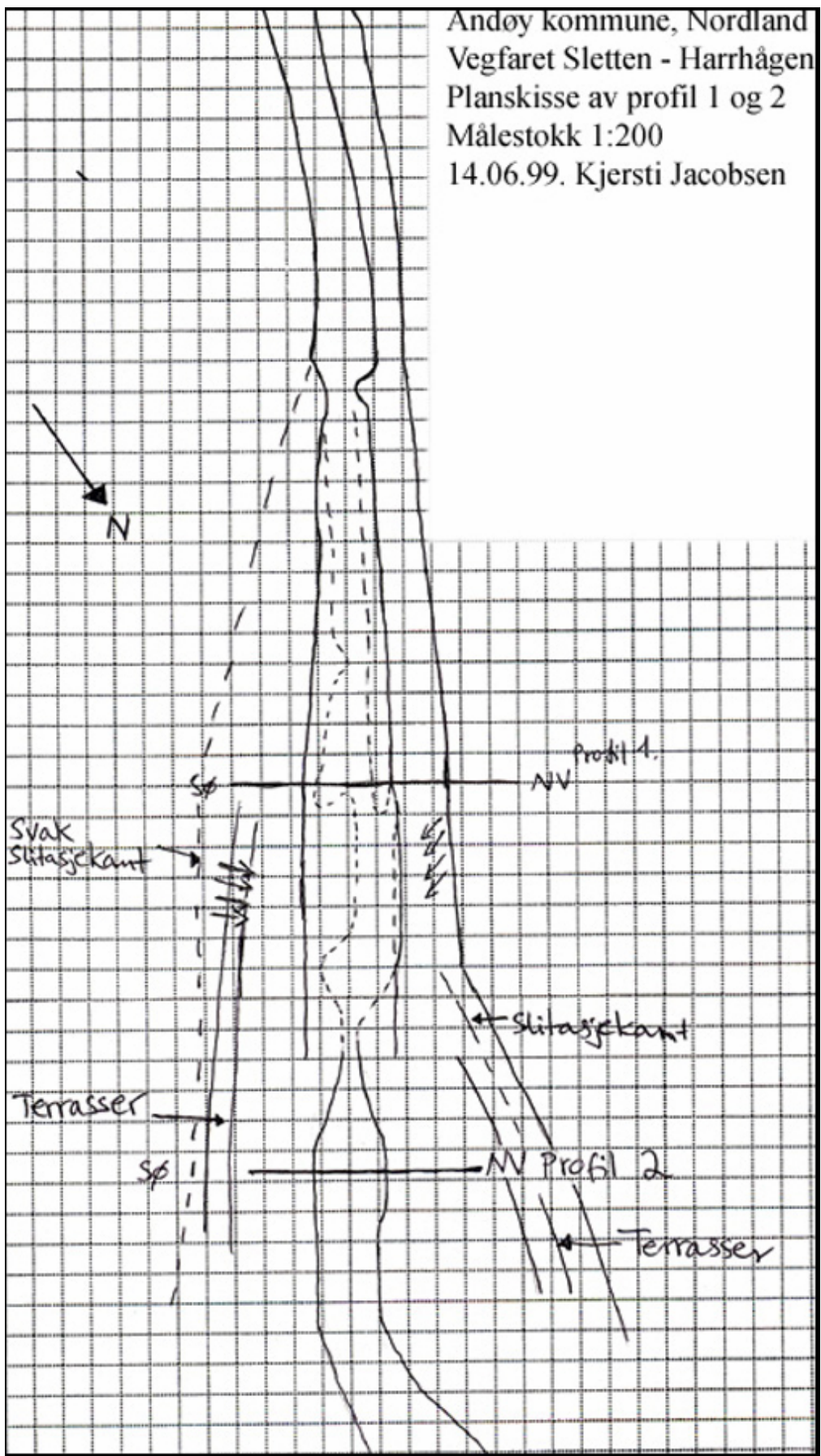
27. Litteratur, arkivopplysninger, informant m.m.
Lotti Knutsen fra Bø fortalte om ridevegen langs stranda. Knut Myrvang 92 år, fra Bø fortalte oss om den gamle vegen mellom Sømmela og Bø langs raet, langs fjæra.

A
N
N
E
T

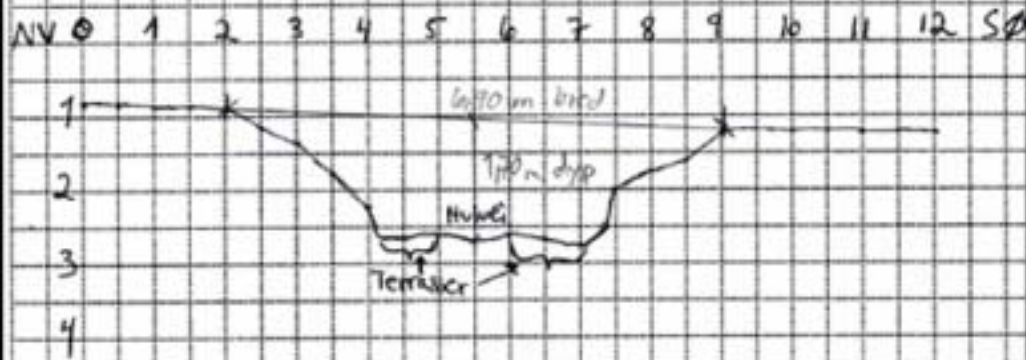
28. Andre opplysninger
Parsell nr. 20
Vegfar 1: Sletten - Harrhågen
Parsellen passerer følgende gnr. og brn. fra Sømmela til Bø: 6/2,sameie og 7/13,20,7,12,27,22,2,29,1,17
Profil og plantegning 1, 2 og 3.
Se registreringsskjema for de nyregistrerte hustuftene på Sømmela

29. Sted	Tromsø	30. Dato	17.09.99	31. Registrator	Kjersti Jacobsen
----------	--------	----------	----------	-----------------	------------------

Andøy kommune, Nordland
Vegfaret Sletten - Harrhågen
Planskisse av profil 1 og 2
Målestokk 1:200
14.06.99. Kjersti Jacobsen

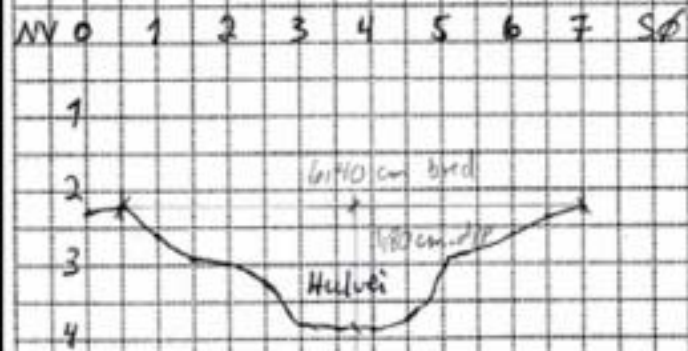


Andøy Kommune, Nordland
 Parsellen: „Sletten“ - Harrhågen (Bø)
 Profil 1 Målestokk 1:100
 14-06-99 Kjersti Jacobsen

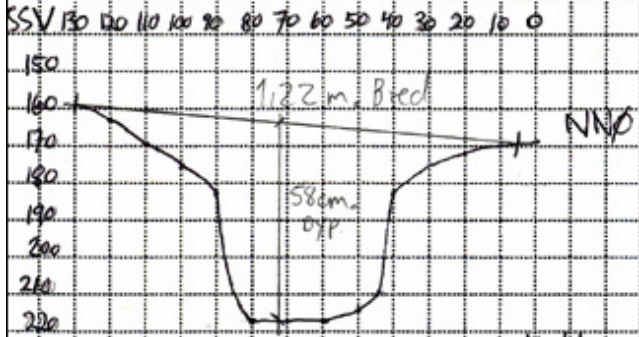


Figur 4.

Andøy Kommune, Nordland
 Parsellen: „Sletten“ (sørmøla) - Harrhågen (Bø)
 Profil 2 Målestokk 1:100
 14-06-99 Kjersti Jacobsen

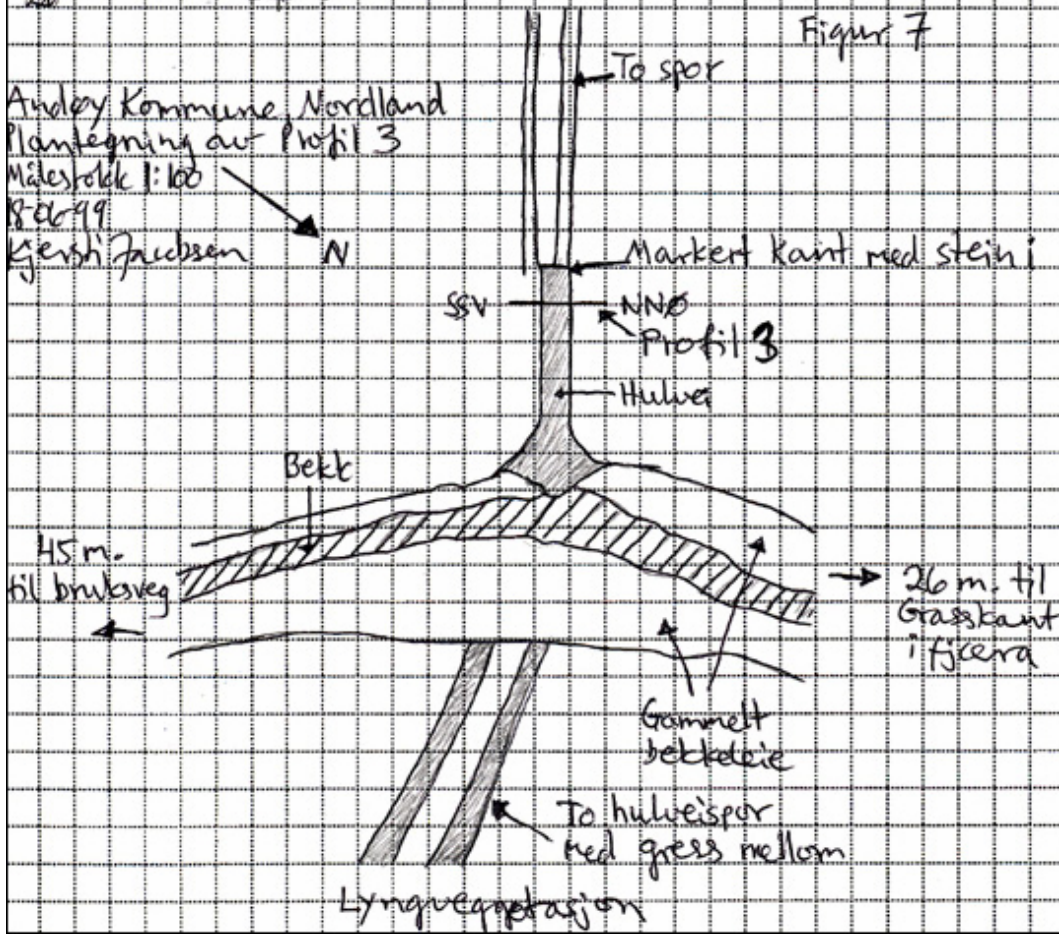


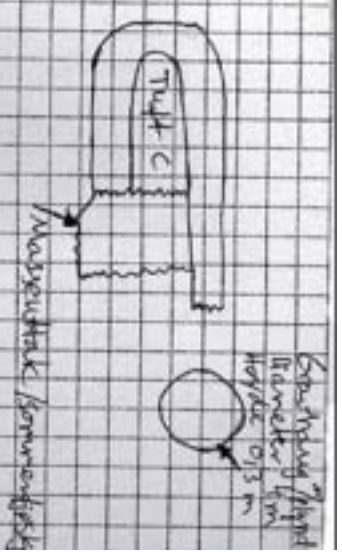
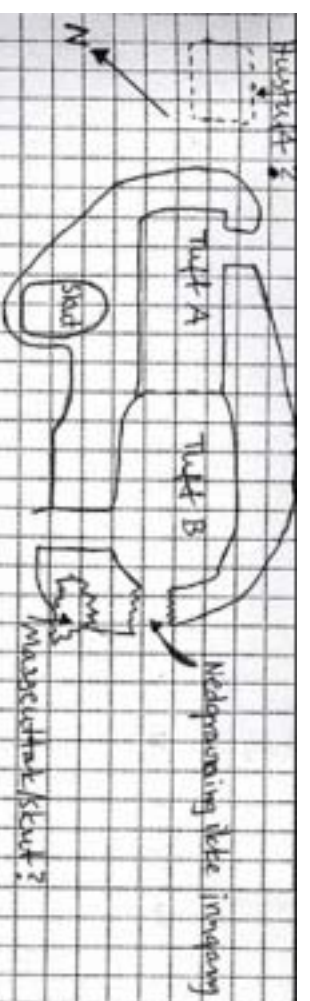
Andøy Kommune, Nordland
 Parsellen: "Sletten" (Skarmela) - Harrhøgen (Bsp)
 Profil 3. Målestokk 1:20
 18-06-99 Kjersti Jacobsen



Figur 7

Andøy Kommune, Nordland
 Planlegning av Profil 3
 Målestokk 1:100
 18-06-99
 Kjersti Jacobsen

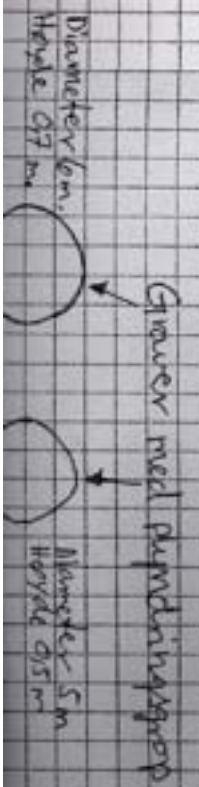




Anlegg kommune, Noreland
 Problem
 Oppgraving på settene (semmeld)
 Middels tid 19:30
 02-03-99 Kjetil Petter

— — — — —
 ← Anfall trasse for røring

Strandkant
 ↓



Statens vegvesen
Vegdirektoratet

Nasjonal verneplan
DOKUMENTASJONSKJEMA

A
R
K
I
V

L
O
K
A
L
I
S
E
R
I
N
G

B
E
S
K
R
I
V
E
L
S
E

1. A) Type vegminne (se egen liste)		Veg		1. B) Type undergruppe (se egen liste)		Rideveg						
2. Egennavn		Ukjent										
3. Eier i dag		Div. eiere, Sørmele og Bø: 6/sameie og 7/47,15,37										
4. Status i dag		Felleseie		5. Bruk i dag		Kan være i bruk som sti/krøttersti						
6. Vegnr.						7. Brunr.						
8. Reg.nr.												
9. Kartbladnr.	ØK-kart	EE 256-5-1		M-711-kart								
	ØK-kart			M-711-kart								
10. Foto	Filmnr.	3		Bildnr.		13						
11. Koordinater (fylles ikke ut)												
12. Fylke	Navn	Nordland		Fylkesnr.		18						
13. Kommune(r)	Navn	Andøy		Kommunenr.		1871						
	Navn			Kommunenr.								
14. Stedsangivelse		Åknes-storraet				Bø-storraet						
Offisielt navn	Fra			Til								
	Vegparsellnr.	Fra										
		Til										
Parsell av (offisielt navn)		Antatt alternativ hovedferdselsåre mellom Sørmele og Bø										
15. Beskrivelse av vegminnet - form, størrelse, materialer, konstruksjon, detaljer, skader, ombygginger m.m.												
Stien starter vest for det andre grustaket på fylkesveg 975 (fra Sørmele mot Bø). NØ over herfra går det flere parallelle stier og fetråkk, langs Åknes-storraets vestkant. Stiene kan følges der Åknes-storraet svinger Ø-NØ- over inn mot Bø-storraet. I myrlendt terreng ca.125 m vest for fylkesveg 974 er det en hulvegstump. Her ble profil 1 lagt.												
16. Beskrivelse av området - helhetsbeskrivelse av miljøet, andre kulturminner												
Parsellen går i flatt og svakt skrånende terreng langs et ra, med hardt underlag. I nordenden av parsellen, der de to raene møtes, er det til dels myr og oppdyrket myr. Vegetasjonen langs Åknes-storraet består av lyng og lyngtuer. Parsellen passerer ingen registrerte kulturminner.												

B
E
S
K
R
I
V
E
L
S
E

17. Planskisse (eget ark)

A
L
D
E
R

18. Byggeår	Ukjent	Tidsperiode	Sannsynligvis før 1890
19. Endringer	Fylkesveg 975 og 974 er bygget delvis over den gamle ridevegen		
20. Opprinnelig status	Hovedveg		
21. Opprinnelig funksjon	Ferdsselsveg for gående og ridende		
22. Byggherre	Ukjent		
23. Utført av	Ukjent		

K
I
L
D
E
R
M

24. Tidligere registrert?	Nei	25. Registreringsnr.	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26. Eldre kart, tegninger, foto																					

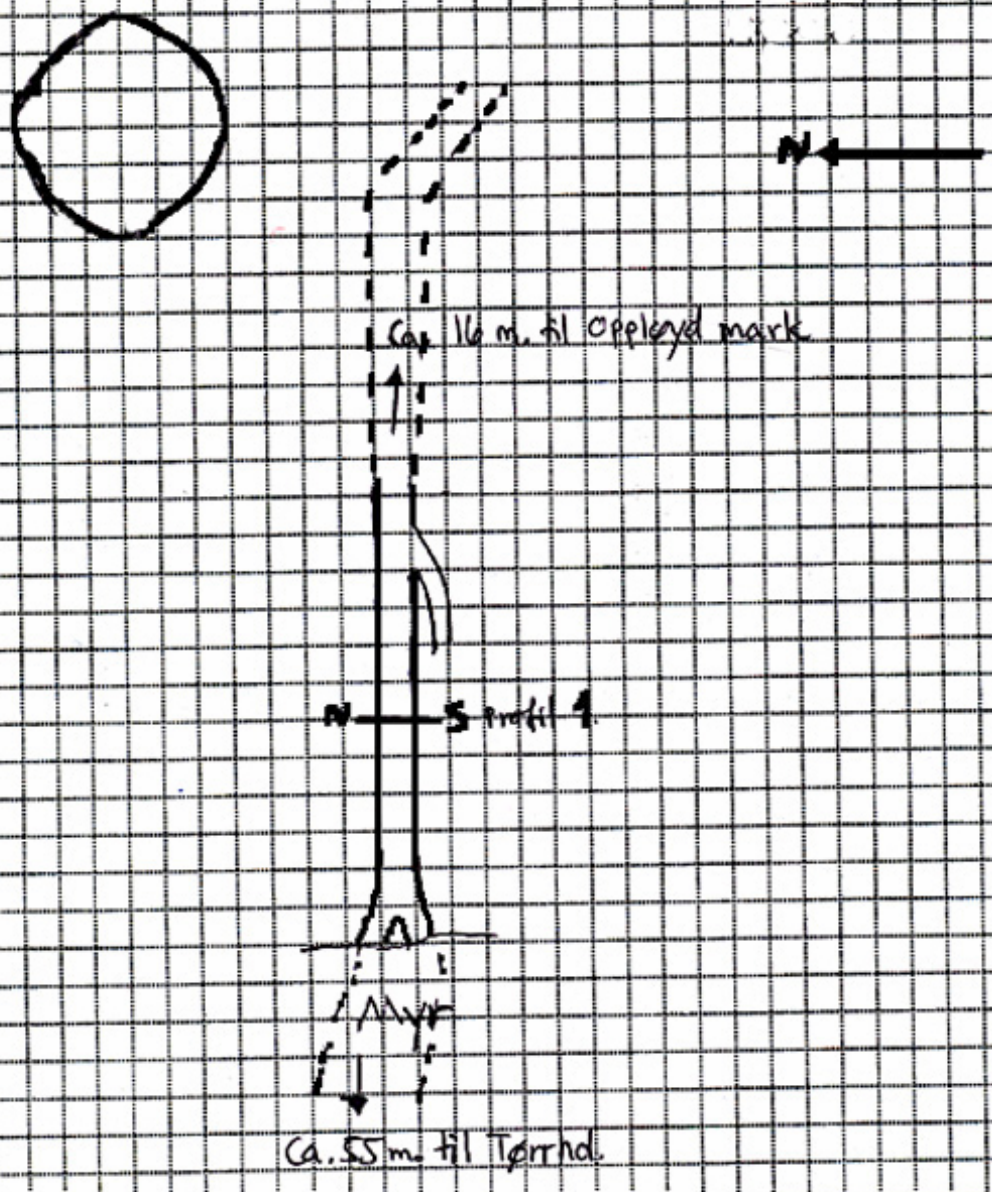
27. Litteratur, arkivopplysninger, informant m.m.
Knut Myrvang 92 år fra Bø fortalte oss om den gamle vegen langs storraet

A
N
N
E
T

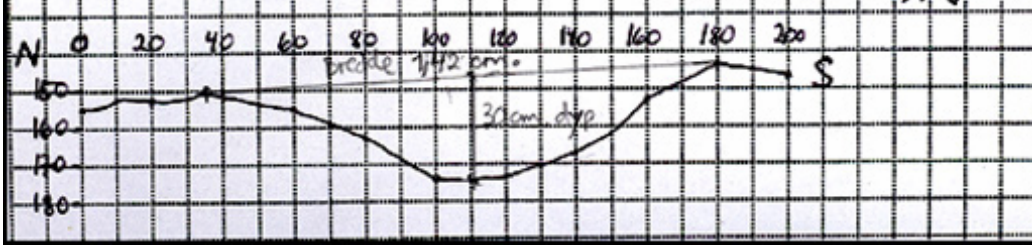
28. Andre opplysninger
Parsell nr. 21
Vegfar 2: Åknes-storraet - Bø-storraet
Profil og plantegning 1.

29. Sted	Tromsø	30. Dato	17.09.99	31. Registrator	Kjersti Jacobsen
----------	--------	----------	----------	-----------------	------------------

Andøy Kommune, Nordland
 Parsellen: Åknes - Storraet - Bø - Storraet
 Planskisse av profil 1. Målestokk 1:200
 14-06-99 Hjørsh Jacobsen



Andøy Kommune, Nordland
 Parsellen: Åknes - Storraet - Bø - Storraet
 Profil 1 Målestokk 1:20
 14-06-99 Hjørsh Jacobsen



Nasjonal verneplan
DOKUMENTASJONSKJEMA

1. A) Type vegminne (se egen liste)	Veg	1. B) Type undergruppe (se egen liste)	Sti/krøttersti
2. Egennavn	Ukjent		
3. Eier i dag	Eierene av Bø, gnr.7/bnr. 27, 54		
4. Status i dag	Felleseie	5. Bruk i dag	Kan være i bruk som sti

A
R
K
I
V

6. Vegnr.											7. Brunr.					
8. Reg.nr.																
9. Kartbladnr.	ØK-kart	EE 257-5-4				M-711-kart										
	ØK-kart					M-711-kart										
10. Foto	Filmnr.	1 og 2				Bildenr.	34,35,36,2,3									
11. Koordinater (fylles ikke ut)																
12. Fylke	Navn	Nordland				Fylkesnr.	18									
13. Kommune(r)	Navn	Andøy				Kommunenr.	1871									
14. Stedsangivelse	Offisielt navn	Sletten								Møllenrubbkollen						
	Fra					Til										
	Vegparsellnr.	Fra					Til									
Parsell av (offisielt navn)		Ukjent, antatt driftsveg														

L
O
K
A
L
I
S
E
R
I
N
G

B
E
S
K
R
I
V
E
L
S
E

15. Beskrivelse av vegminnet - form, størrelse, materialer, konstruksjon, detaljer, skader, ombygginger m.m.
Vegsystemet starter på nordsiden av elva ved Sletten Ødegård, med en godt markert hulvegstump (profil 1). Det går i retning ØSØ oppover mot toppen av Møllenrubbkollen. Flere dype hulveger går på kryss og tvers i et sikk sakk mønster oppover den meget bratte skråningen. Hulvegene er fra ca. 40- til 80 cm dype. Bredden varierer fra 90- til 140 cm. Flere av hulvegene kan være mye dypere og bredere enn profil 1, men det er veldig tidkrevende å måle dem alle. Hulvegenes lengde er vanskelig å måle, ettersom de går på kryss og tvers. Men samlet lengde fra der hvor vegsystemet starter, og opp til toppen er det ca. 200 m.

16. Beskrivelse av området - helhetsbeskrivelse av miljøet, andre kulturminner
Vegsystemet går i bratt terreng. Området er bevokst med gress og ormegress. Det er et grantrebelte i utkanten av den gressbevokste fjellsiden. Vegsystemet er ikke markert på kart, men nede på Sletten ødegård er det et skilt for besøkende som bla. viser to utsiktspunkter oppe på Møllenrubbkollen. Det vil være naturlig å bruke sikk sakk vegene opp til disse utsiktspunktene. Nedenfor toppen av Møllenrubbkollen ligger de to ødegårdene "Sletten" i VNV og "Bakkan" i SSV (7022 PO4 R1). Disse har vært i bruk fra jernalderen og ble sannsynligvis fraflyttet rundt 1350. Det er sannsynlig at vegsystemet hører hjemme før 1350, og at det ble gjenopptatt i forbindelse med "kusleppet" på 18-1900 tallet. Kan være utvidet på 18-1900 tallet i forbindelse med "kusleppet"

17. Planskisse (eget ark)

18. Byggeår	Ukjent	Tidsperiode	Antagelig før 1350. Gjenopptatt på 18-1900 tallet
19. Endringer			
20. Opprinnelig status	Ukjent, internveg/driftsveg for Sletten ødegård		
21. Opprinnelig funksjon	Ferdsselsveg for gående og nordlandskyr (om høsten)		
22. Byggherre	Ukjent		
23. Utført av	Ukjent		

24. Tidligere registrert?	Nei	25. Registreringsnr.	A																
			C																
			D																
26. Eldre kart, tegninger, foto	Ukjent																		

27. Litteratur, arkivopplysninger, informant m.m.
Sommeren 1999 fortalte informant Lotti Knutsen at disse "hulvegene" ble dannet av nordlandskyr som ble tatt opp på fjellet for å beite. Knutsen hadde selv vært med på "kusleppet". Hun fortalte dessuten at hulvegene hadde vært mye sterkere for bare ti år siden. Vegsystemet kan selvsagt ha vært eldre.

28. Andre opplysninger
Parsell nr. 1 **Vegfar 5:** Sletten - Møllenrubbkollen
Profil og planskisse 1 og 2

29. Sted	Tromsø	30. Dato	15.10.98	31. Registratør	Kjersti Jacobsen
----------	--------	----------	----------	-----------------	------------------

Andøy Kommune Nordland

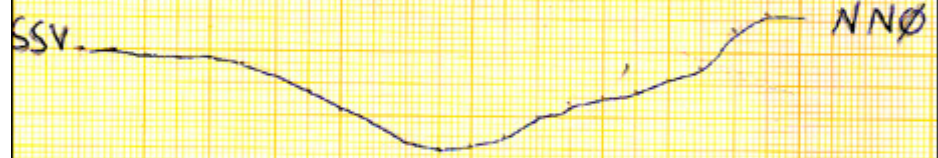
G.nr. 7/27

Vegfar - Sløtten/Møllenrubbkollen Profil 1

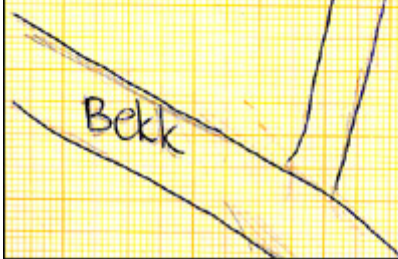
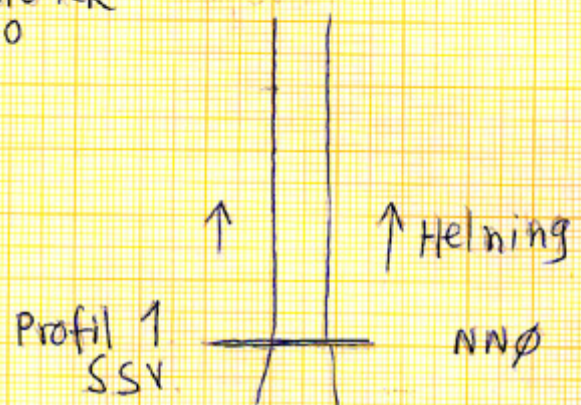
30-06-98 Kjersti Jacobsen

Målestokk 1:20

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240

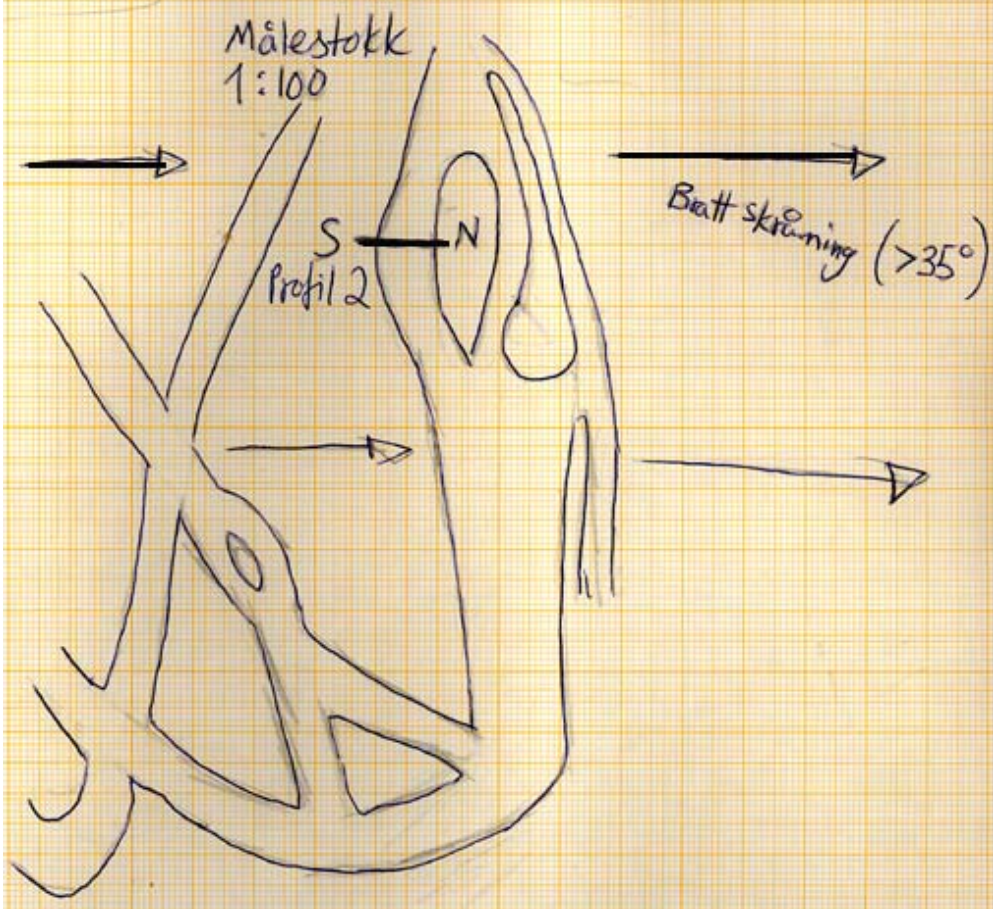


Målestokk 1:100



Andøya Kommune, Nordland
G.nr. 7/27
Vegfar - Sletten / Møllenrubbkolle
30-06-98 Kjersti Jacobsen
Målestokk 1:20 Profil 2

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180



Statens vegvesen
Vegdirektoratet

Nasjonal verneplan
DOKUMENTASJONSKJEMA

	1. A) Type vegminne (se egen liste)	veg	1. B) Type undergruppe (se egen liste)	Rideveg	
	2. Egennavn	Ukjent ("Ridevegen" på folkemunne)			
	3. Eier i dag	Div. eiere på Åse, se felt 28			
	4. Status i dag	Felleseie	5. Bruk i dag	I bruk enkelte partier, ellers oppdyrket	
A R K I V	6. Vegnr.		7. Brunnr.		
	8. Reg.nr.				
	9. Kartbladnr.	ØK-kart EF 256-5-4	M-711-kart		
		ØK-kart EF 256-5-2	M-711-kart		
10. Foto	Filmnr.	1 (profil 1), 2 (profil 2)	Bildnr.	15 (profil 1) og 12 (profil 2)	
11. Koordinater (fyller ikke ut)					
L O K A L I S E R I N G	12. Fylke	Navn	Nordland	Fylkesnr.	18
	13. Kommune(r)	Navn	Andøy	Kommunenr.	1871
		Navn		Kommunenr.	
	14. Stedsangivelse		Breineset		Fylloksneset
	Offisielt navn	Fra		Til	
	Lokalt navn	Fra		Til	
	Vegparsellnr.	Fra		Til	
Parsell av (offisielt navn)		Hovedvegen langs strandkanten på østsiden av Andøya			
B E S K R I V E L S E	15. Beskrivelse av vegminnet - form, størrelse, materialer, konstruksjon, detaljer, skader, ombygginger m.m.				
	<p>Vegen starter ved roten av Breineset øst for grøfta mellom 21/57 og 21/27. Herfra går vegen østover, for så å dreie NØ over langs strandkanten (strandvoll) mot Fylloksneset. Vegen har karakter av å være nærmest oppbygd, med lavere terreng på sidene over 21/57. Gjennom deler av 21/78, går det flere parallelle spor. Gjennom 21/1, i udyrka mark, har vegen karakter av hulveg. Dette hulvegsporet fortsetter i ca. 50 m. Bredden er 40 cm og dybden inntil 20 cm. Over 21/65,67,31 og deler av 21/100 er det dyrket mark, slik at vegsporene blir utydelige. Vegen deler seg i to spor rett nord for gravrøys R5. Nord for grøfta der de to vegsporene møtes på 21/43, kan kun svake spor følges nordover gjennom 21/66. Fra 21/69 kan igjen gode spor etter vegen følges NØ over, til den blir ødelagt av et boligfelt på 21/9. Parsellen regnes som en del av hovedridevegen langs østsiden av Andøya.</p>				
16. Beskrivelse av området - helhetsbeskrivelse av miljøet, andre kulturminner					
<p>Parsellen går i fladt, hardt terreng langs en strandvoll, parallelt med stranda. Vegetasjonen består av lyng med lyngtuer. Enkelte steder er parsellen oppdyrket. Strandvollen består av knyttenevestore steiner. Bakken er så hard enkelte plasser, at eventuelle hulvegspor ikke vil bli dannet. Det eneste registrerte kulturminnet vegen passerer er 2 gravrøys (R5). Men der er enkelte andre mulige gravrøys i området. Det skulle ha ligget to større naust på Fylloksneset i følge eldre registreringer, men de er fjernet. Disse kan ha tilhørt tunanlegget på</p>					

Åse.

17. Planskisse (eget ark)

18. Byggeår	Ukjent	Tidsperiode	Sannsynligvis før 1537
19. Endringer			
20. Opprinnelig status	Hovedferdselsåre		
21. Opprinnelig funksjon	Rideveg		
22. Byggherre	Ukjent		
23. Utført av	Ukjent		

24. Tidligere registrert?	Nei	25. Registreringsnr.	A																
			B																
			C																
			D																
26. Eldre kart, tegninger, foto	Ukjent																		

27. Litteratur, arkivopplysninger, informant m.m.

28. Andre opplysninger

Parsell nr. 8 (sammen med parsell 9).
 del av **Vegfar 8: Breineset - Torgerneset**
 Parsellen går over følgende gnr. og brn. på Åse: 21/57,78,116,117,1,65,67,
 31,100,43,66,69,42,16
 Det skal ha vært registrert nausttuffer på Fylloksneset i forbindelse med tunanlegget.
 Profil 1 og 2 og plantegninger

29. Sted	Tromsø	30. Dato	15.09.99	31. Registrator	Kjersti Jacobsen
----------	--------	----------	----------	-----------------	------------------

Statens vegvesen
Vegdirektoratet

Nasjonal verneplan
DOKUMENTASJONSKJEMA

1. A) Type vegminne (se egen liste)	Veg	1. B) Type undergruppe (se egen liste)	Rideveg
2. Egennavn	Ukjent ("Ridevegen" på folkemunne)		
3. Eier i dag	Div. eiere på Åse, se felt 28		
4. Status i dag	Felleseie	5. Bruk i dag	I bruk enkelte partier, ellers oppdyrket

A
R
K
I
V

6. Vegnr.																	7. Brunnr.								
8. Reg.nr.																									
9. Kartbladnr.	ØK-kart	EF 256-5-2		M-711-kart																					
	ØK-kart	EG 265-5-1		M-711-kart																					
10. Foto	Filmnr.			Bildnr.																					

L
O
K
A
L
I
S
E
R
I
N
G

11. Koordinater (fylles ikke ut)					
12. Fylke	Navn	Nordland		Fylkesnr.	18
13. Kommune(r)	Navn	Andøy		Kommunenr.	1871
	Navn			Kommunenr.	
14. Stedsangivelse		Øra (Åse 21/20)			Torgerneset (Åse 21/49)
Offisielt navn	Fra			Til	
Lokalt navn	Fra			Til	
Vegparsellnr.	Fra			Til	
Parsell av (offisielt navn)	Hovedridevegen langs strandkanten på østsiden av Andøya				

B
E
S
K
R
I
V
E
L
S
E

15. Beskrivelse av vegminnet - form, størrelse, materialer, konstruksjon, detaljer, skader, ombygginger m.m.
Vegen er ikke synlig i terrenget før fra gjerdet mellom 21/7 og 21/17. Vegen kan sees frem til begynnelsen av 21/18. Over store deler av 21/18 og til gjerdet mellom 21/1 og 21/49, er det ikke mulig å se vegen, bortsett fra at vegetasjonen er annerledes i et belte på ca. 4 m i bredden. Gjennom hele 21/49 kan vegen igjen sees som tydelige furer, som antas å stamme fra ridevegen. Fra 21/37 blir det igjen umulig å se vegen p.g.a. oppdyrking og høy vekst. Parsellen regnes som en del av hovedridevegen langs østsiden av Andøya.
16. Beskrivelse av området - helhetsbeskrivelse av miljøet, andre kulturminner
Parsellen går i flatt, hardt terreng, parallelt med strandkanten. Vegetasjonen består av oppdyrket mark eller brakkmark med høyt gress. Det kulturminnet vegen passerer er seks nausttuffer og 1 gravrøys ved Lilandsholmen og gårdshaugen «Bakkan» på 21/9,11, to gravrøyser over Åse.

B
E
S
K
R
I
V
E
L
S
E

17. Planskisse (eget ark)

A
L
D
E
R

18. Byggeår	Ukjent	Tidsperiode	Sannsynligvis før 1537
19. Endringer			
20. Opprinnelig status	Hovedferdselsåre		
21. Opprinnelig funksjon	Ridevegveg		
22. Byggherre	Ukjent		
23. Utført av	Ukjent		

K
I
L
D
E
R

24. Tidligere registrert?	Nei	25. Registreringsnr.	A												
			B												
			C												
			D												
26. Eldre kart, tegninger, foto	Utskiftningskart over Åse fra 1873 viser ridevegen.														

M
M

27. Litteratur, arkivopplysninger, informant m.m.
 Torbjørn Solli fra Åse. Bestyrer på Åse bygdemuseum og eier av gårdshaugen "Bakkan" (21/9), gikk med oss i felt og viste oss sporene etter ridevegen som ellers ville vært umulig å finne.

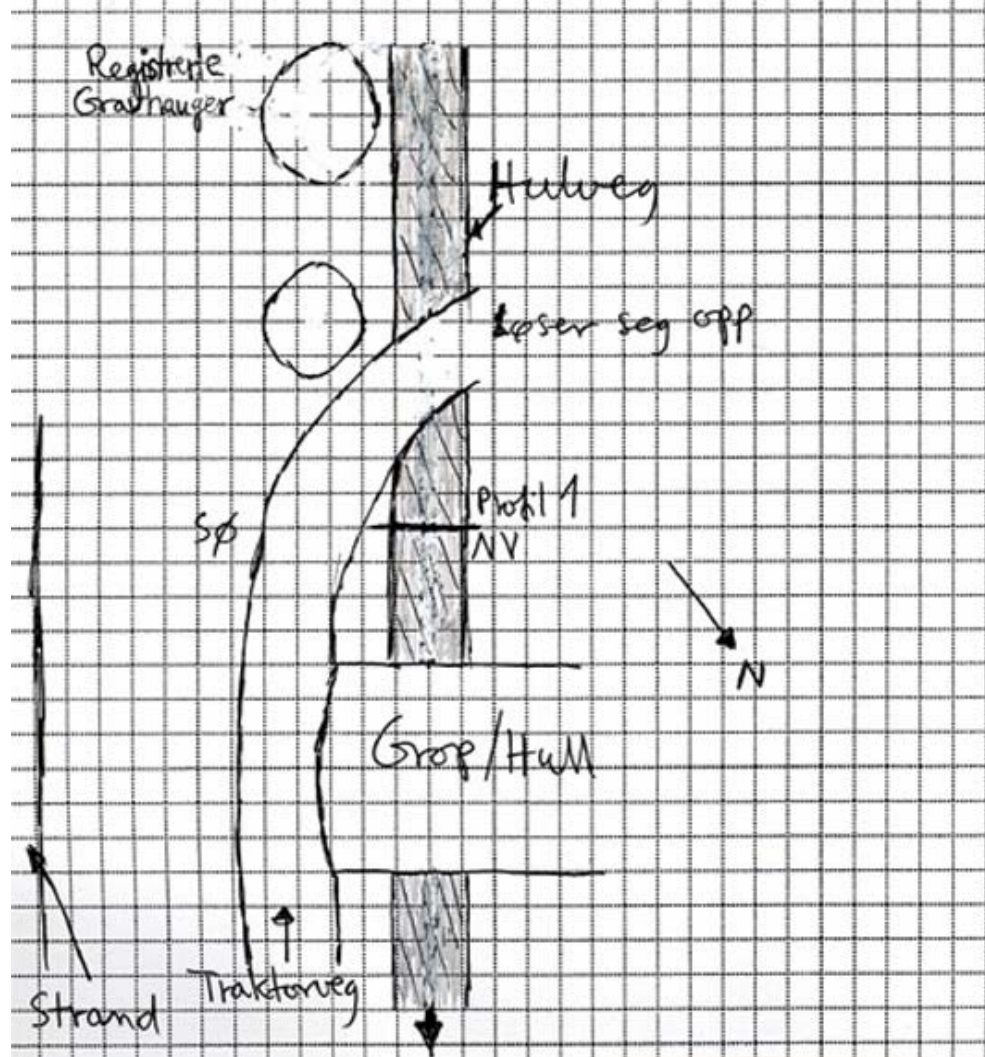
A
N
N

28. Andre opplysninger
 Parsell nr. 9 (sammen med parsell 8).
 Del av **Vegfar 8**: Breineset - Torgerneset
 Parsellen går over følgende grn. og brn. på Åse: 21/20,10,19,14,38,41,5,40,42,3,29,4,25,9
 Ingen profiler er tatt.

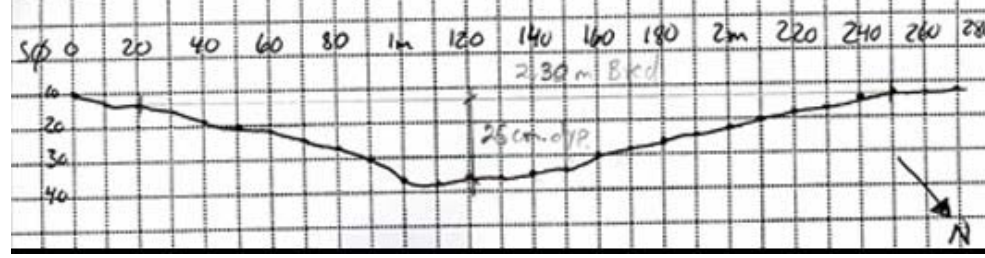
E
T

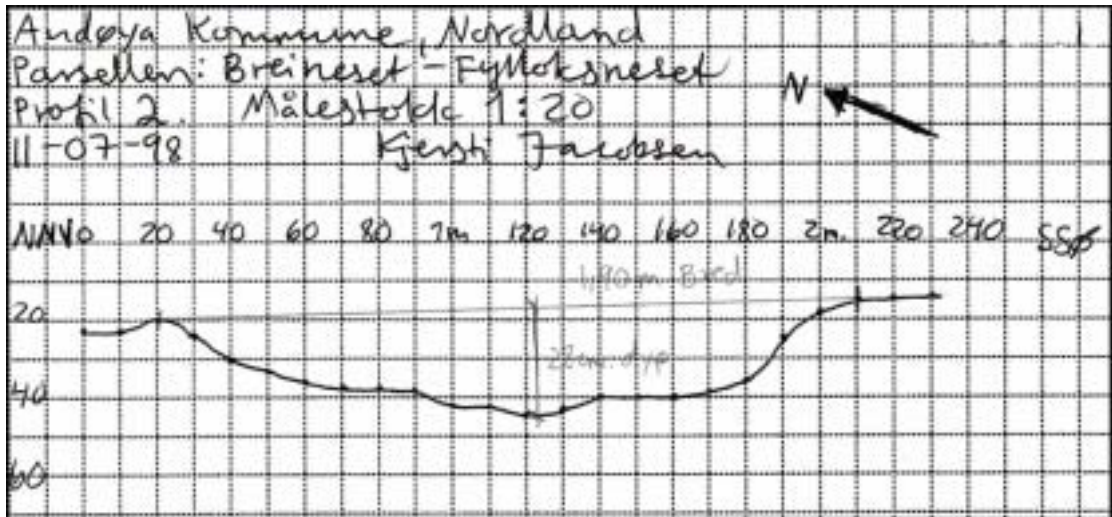
29. Sted	Tromsø	30. Dato	15.09.99	31. Registrator	Kjersti Jacobsen
----------	--------	----------	----------	-----------------	------------------

Andøy Kommune
 Parsellen: Breineset - Fylløksneset
 Planskisse til Profil 1. Målestokk 1:200
 07-07-98 Kjersti Jacobsen



Andøya Kommune
 Parsellen: Breineset - Fylløksneset
 Profil 1. Målestokk 1:20
 07-07-98 Kjersti Jacobsen





Statens vegvesen
Vegdirektoratet

Nasjonal verneplan
DOKUMENTASJONSKJEMA

A
R
K
I
V

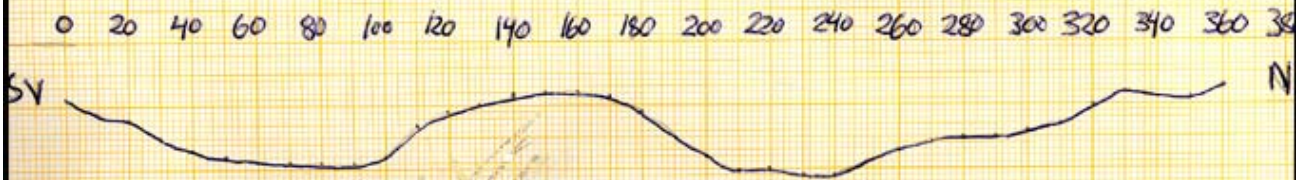
1. A) Type vegminne (se egen liste)	Veg	1. B) Type undergruppe (se egen liste)	Sti/rideveg
2. Egennavn	Ukjent		
3. Eier i dag	Div. eiere på Åse, se felt 28		
4. Status i dag	Felleseie	5. Bruk i dag	I bruk enkelte deler som fettråkk og sti
6. Vegnr.		7. Brunnr.	
8. Reg.nr.			
9. Kartbladnr.	ØK-kart	EG 257-5-3	M-711-kart
	ØK-kart	EG 256-5-1	M-711-kart
10. Foto	Filmnr.	1	Bildnr. 4
11. Koordinater (fylles ikke ut)			
12. Fylke	Navn	Nordland	Fylkesnr. 18
13. Kommune(r)	Navn	Andøy	Kommunenr. 1871
14. Stedsangivelse		Latoftha-Dungen/Bønna	Lilandsholmen
Offisielt navn	Fra		Til
Lokalt navn	Fra		Til
Vegparsellnr.	Fra		Til
Parsell av (offisielt navn)	TverrvegIdriftsveg fra Latoftha- Dungen-Bønna til Lilandsholmen og til ridevegen		

L
O
K
A
L
I
S
E
R
I
N
G

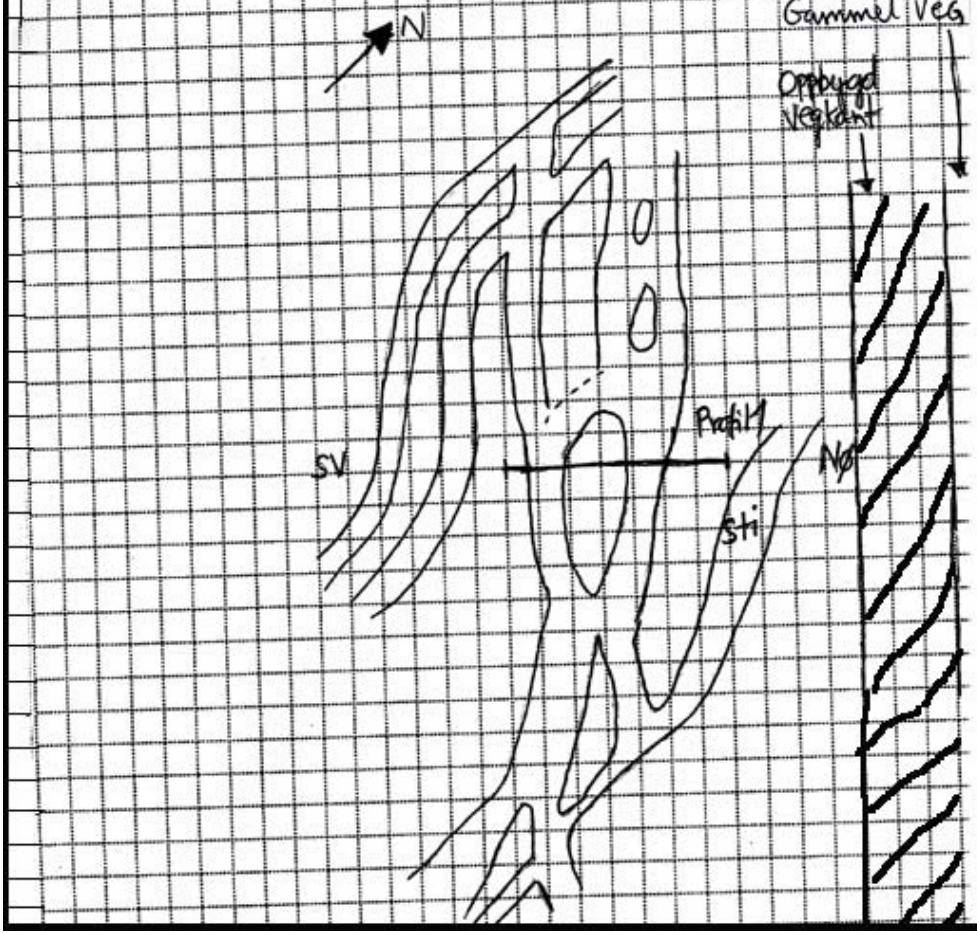
B
E
S
K
R
I
V
E
L
S
E

15. Beskrivelse av vegminnet - form, størrelse, materialer, konstruksjon, detaljer, skader, ombygginger m.m.
Stien starter vest for Mulelva på 21/40. Den går langs fjellfoten vestover forbi Latoftha ødegård, videre til Dungen ødegård. Mellom Dungen og sørover mot Åseelva ble ingen stier funnet. En sti påtreffes nord for Åseelva der elva svinger på 21/67,19,100. Langs elva sørover mot "Bekkan" er det stier på begge sider av elva. Det kan virke som om man har krysset Åseelva der hvor det blir myrete (markert på ØK-kart). På østsiden av Åseelva, sør for "Bekkan" på 21/31, er det flere parallelle hulveger orientert N-S, langs en tørrrygg. Her ble profil 1 lagt. Sør for masseuttaket på 21/33, leder flere, fine hulveger sørover i ca. 60 m. I løvskogen på 21/sameie, sør for der de fine hulevegene slutter kan kun svakere markerte stier følges langs elva. Først etter ca. 100 m kan en godt markert sti påtreffes. Denne leder fra løvskogen og sørover langs "Tørrvadet". Stien ender ved huset øst for elvemunningen på 21/sameie. Fra broen over Åseelva og videre ØSØ over til Lilandsholmen er det umulig å finne spor etter veger, da marken er oppdyrket.
16. Beskrivelse av området - helhetsbeskrivelse av miljøet, andre kulturminner
Stiene/hulvegene går i flatt terreng, først på begge sider av Åseelva. Enkelte steder leder stiene ut i myrområder. Vegetasjonen består av gress og mose. Sør for «Bekkan» er bakken hard og gressbevokst. Det er spredt løvvegetasjon langs elva. ØSØ fra elvemunningen og til

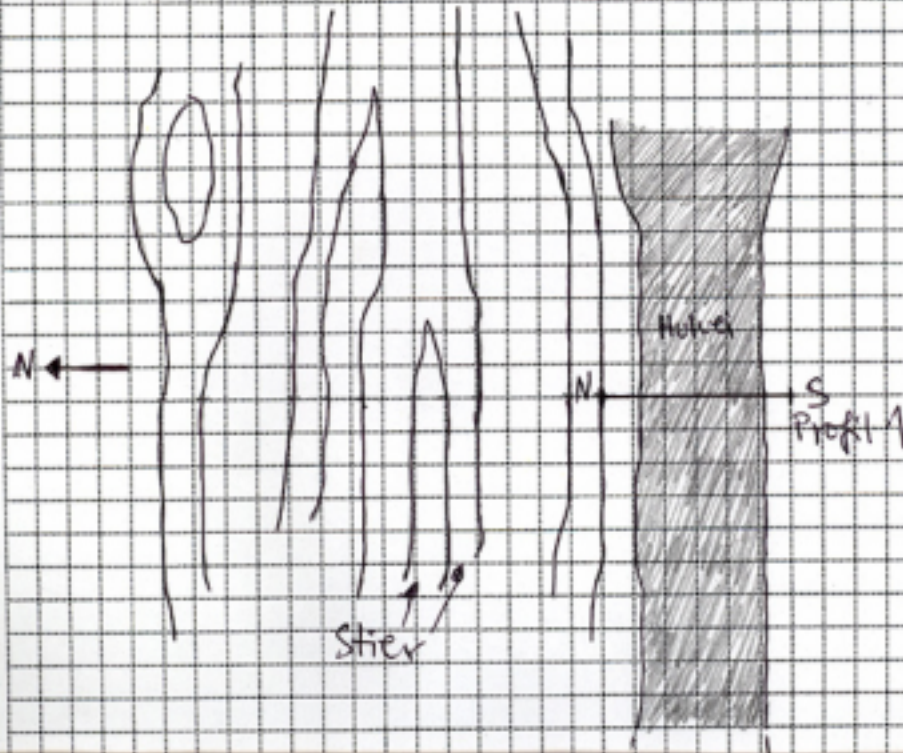
Andøy Kommune Nordland
 Latofna Profil 1.
 Vegfar Dungen/Bønna - Lilandsholmen
 04-07-98 Kjersti Jacobsen
 målestokk 1:20



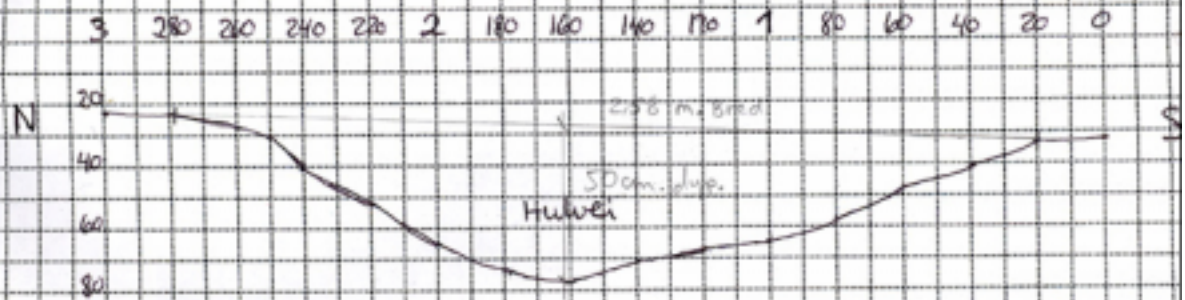
Andøy Kommune Nordland
 Parsellen: Dungen/Bønna - Lilandsholmen
 Plantegning av profil 1 målestokk 1:100
 04-07-98 Kjersti Jacobsen



Andøy Kommune, Nordland
 Parsellen: Åholmen (Sør) - Aelvas munning
 Plantegning av profil 1. Målestokk 1:100
 30-06-99 Kjersti Jacobsen



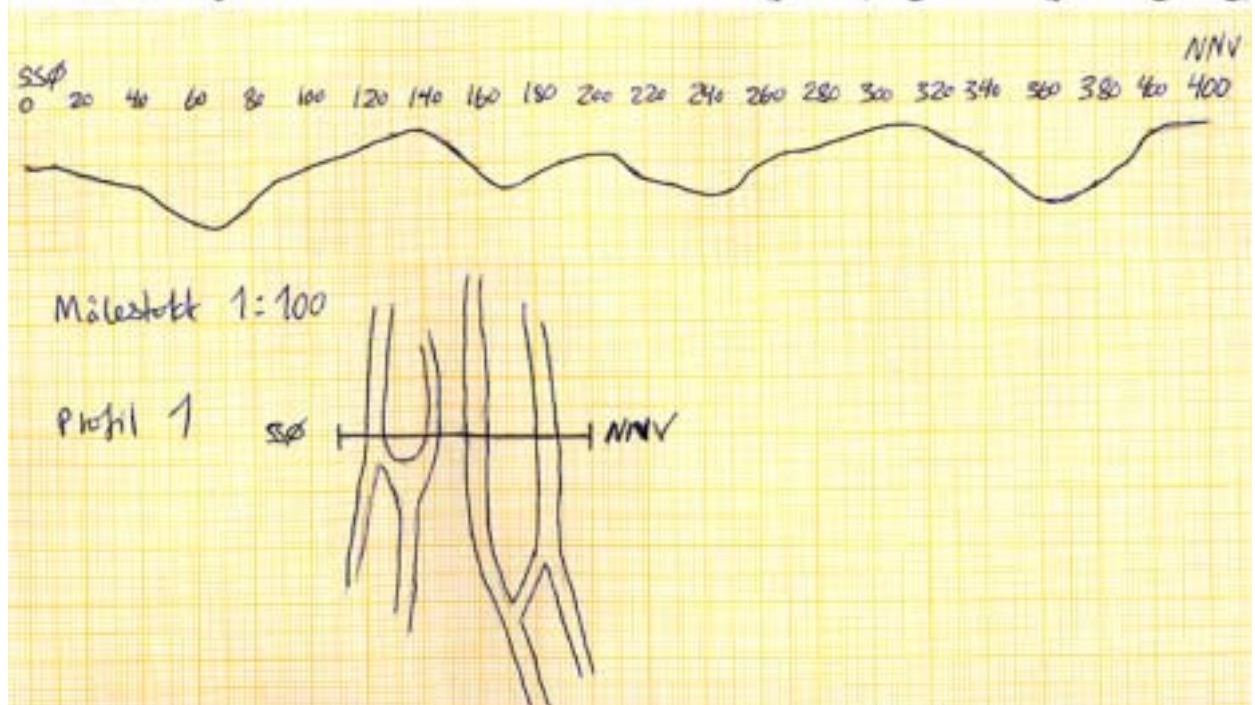
Andøy Kommune, Nordland
 Parsellen: Åholmen (Sør) - Aelvas munning
 Profil 1. Målestokk 1:20
 30-06-99 Kjersti Jacobsen



Andøy kommune, Nordland

Vegfaret Bjelkan - Krokeelva. Profil 1 og plantegning av hulveger

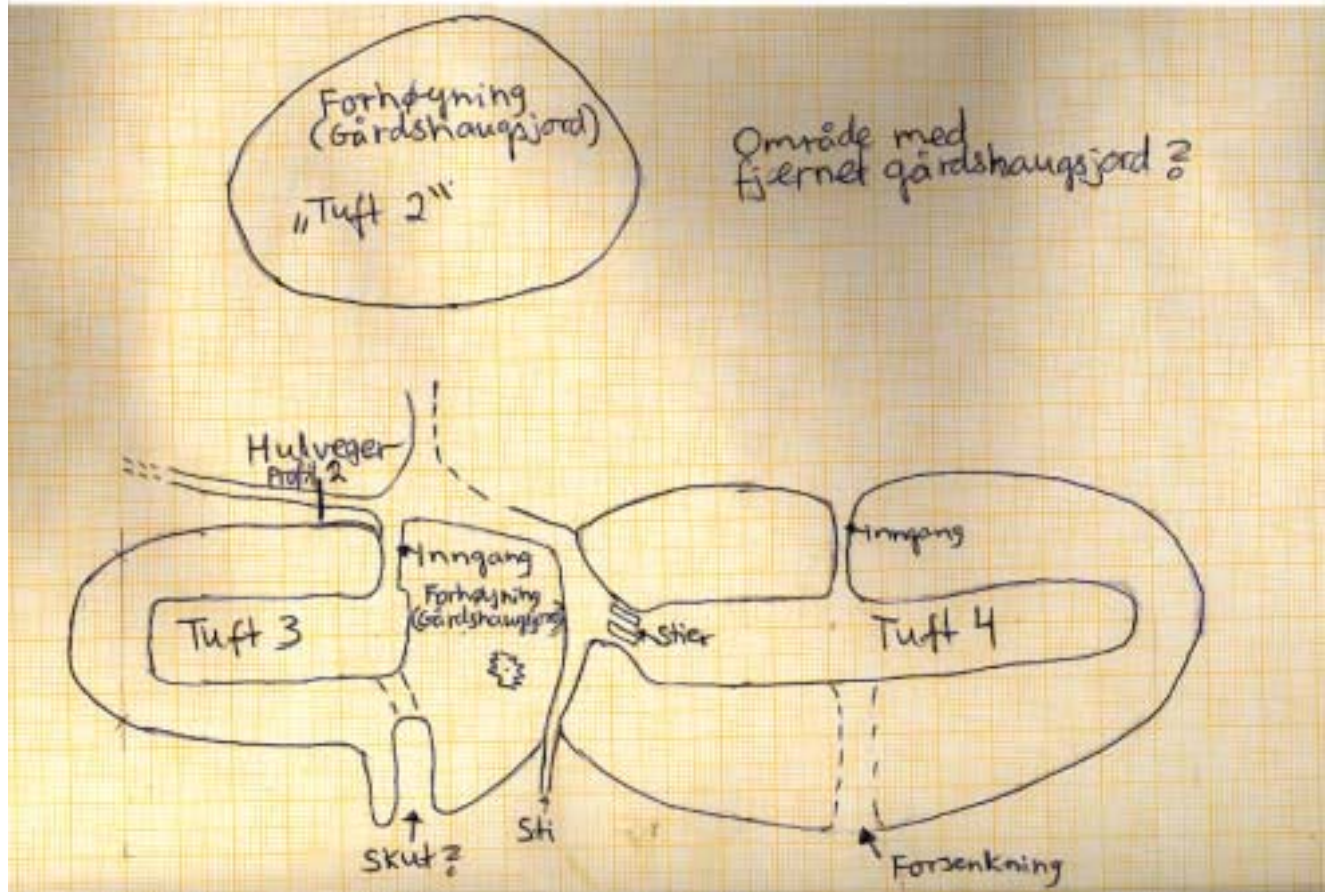
08.07.98. Kjersti Jacobsen. Målestokk 1:20 (profil) og 1:100 (plantegning)



Andøy kommune, Nordland
Bjelkan ødegård, R2 7022 M12
Plantegning av profil 2 ledende
inn i tuft 3. Målestokk 1:200
09.07.98. Kjersti Jacobsen

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 V NV
Øsp

Bjelkan ødegård. Profil 2 av hulveg ledende inn i tuft 3
Målestokk 1:20
09.07.98. Kjersti Jacobsen



Statens vegvesen
Vegdirektoratet

Nasjonal verneplan
DOKUMENTASJONSKJEMA

A
R
K
I
V

1. A) Type vegminne (se egen liste)		Veg		1. B) Type undergruppe (se egen liste)		Sti/rideveg	
2. Egennavn		Ukjent (Olveraet)					
3. Eier i dag		Div. eiere på Sellevoll gnr.25, se felt 28					
4. Status i dag		Felleseie		5. Bruk i dag		Deler av parsellen i bruk som sti/gårdsveg	
6. Vegnr.						7. Brunnr.	
8. Reg.nr.							
9. Kartbladnr.	ØK-kart	EG 258-5-4		M-711-kart			
	ØK-kart			M-711-kart			
10. Foto	Filmnr.	1 (1998)		Bildnr.		21	
11. Koordinater (fylles ikke ut)							
12. Fylke	Navn	Nordland		Fylkesnr.	18		
13. Kommune(r)	Navn	Andøy		Kommunenr.	1871		
	Navn			Kommunenr.			
14. Stedsangivelse		Fjellvegen			Olveraet		
Offisielt navn	Fra			Til			
Lokalt navn	Fra			Til			
Vegparsellnr.	Fra			Til			
Parsell av (offisielt navn)		Ukjent, mulig alternativ trasse/løp av hovedferdselsåren i øst					

L
O
K
A
L
I
S
E
R
I
N
G

B
E
S
K
R
I
V
E
L
S
E

15. Beskrivelse av vegminnet - form, størrelse, materialer, konstruksjon, detaljer, skader, ombygginger m.m.
Vegen starter ved grustaket langs skogsveien mellom Bjelkan og Sellevold. Den går SV over, gjennom myr, til stien ender opp på Olveraet i nord. Gjennom myra, mellom grustaket og Olveraet er det vanskelig å følge stiforløpet, p.g.a. mye gammel torvtakning. Oppe på Olveraet i retning SSV kan det følges dels parallelle stier. Visse er oppgått, med jordbunn, men noen har gressbunn og er ikke i bruk. Et stort masseuttak (ikke markert på ØK-kart), ca. 50 m nord for der hvor det smale masseuttaket slutter på Olveraet, visker ut alle spor etter stier og eventuelle hulveger. Dessuten gjør vegen fram til masseuttaket sitt til å slette ut spor etter den gamle stien.
16. Beskrivelse av området - helhetsbeskrivelse av miljøet, andre kulturminner
Stien(e) går i flatt terreng gjennom myk myr og hardt underlag oppe på Olveraet. Olveraet er bevokst med løvskog (enkelte partier er tett bevokst). Bakken er bevokst med gress og lyng.

B
E
S
K
R
I
V
E
L
S
E

17. Planskisse (eget ark)

18. Byggeår	Ukjent	Tidsperiode	Sannsynligvis før 1890
19. Endringer	Deler av reidevegen langs Olveraet er omgjort til gårdsveg etter 1950		
20. Opprinnelig status	Ukjent		
21. Opprinnelig funksjon	Ferdseksveg for gående, mulig for kløvhest		
22. Byggherre	Ukjent		
23. Utført av	Ukjent		

A
L
D
E
R

K
I
L
D
E
R
M
M
A
N
N
E
T

24. Tidligere registrert?	Nei	25. Registreringsnr.	A																
			B																
			C																
			D																
26. Eldre kart, tegninger, foto	Ukjent																		

27. Litteratur, arkivopplysninger, informant m.m.

28. Andre opplysninger

Parsell nr. 16

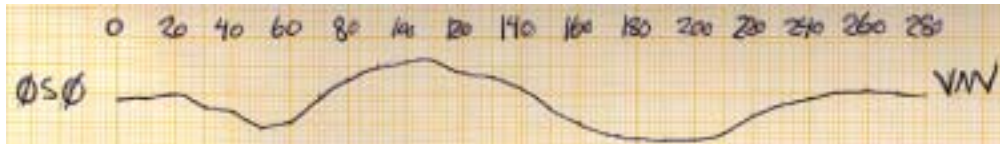
Vegfar 13: Fjellvegen - Olveraet

Parsellen passerer følgende gnr. og brn. Fra grustaket på 25/1,5,33 til Olveraet:

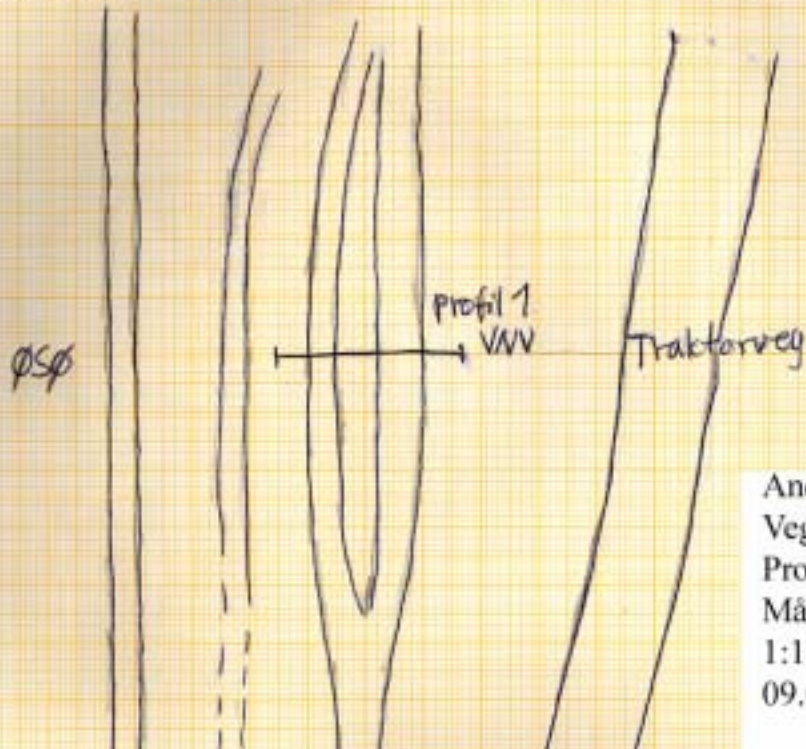
25/1,5,3,5,sameie og 25/1,3,5,8,18,21,27,30,31,33

Profil og plantegning 1

29. Sted	Tromsø	30. Dato	20.10.98	31. Registrator	Kjersti Jacobsen
----------	--------	----------	----------	-----------------	------------------



Planskisse av Profil 1. Målestokk 1:100

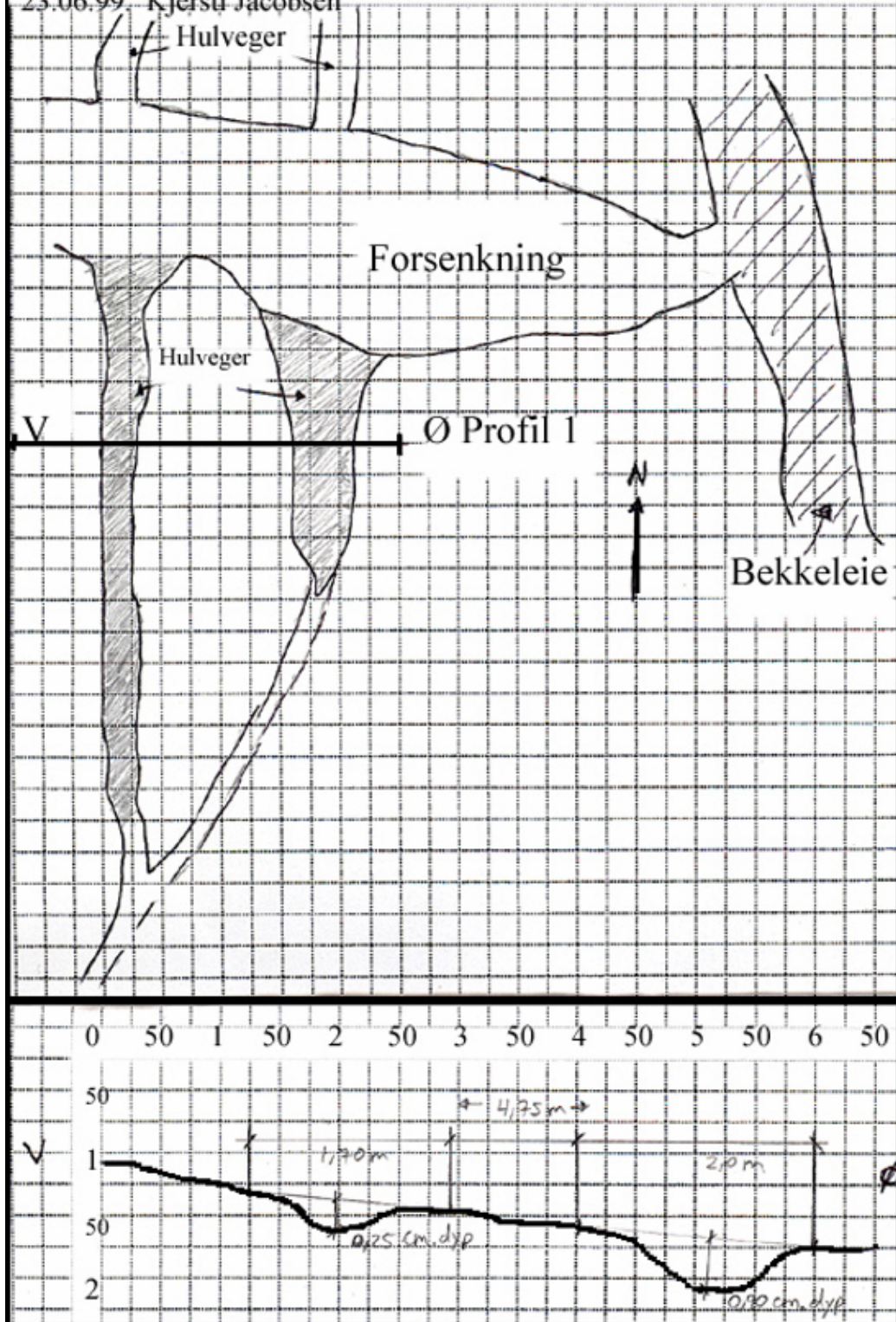


Andøy kommune, Nordland
 Vegfare Fjelvegen- Olveraet
 Profil 1 og plantegning
 Målestokk 1:20 (profil)
 1:100 (plantegning)
 09.07.98. Kjersti Jacobsen

Andøy kommune, Nordland

Vegfaret Stikksåa - Nordelvas munning. Profil 1 og
Planskisse. Målestokk 1:50 (profil) 1:100 (planskisse)

23.06.99. Kjersti Jacobsen



B
E
S
K
R
I
V
E
L
S
E

enkelte steder er 1 m dyp. Ettersom steinene ligger på fra 80- til 90 cm dybde, kan de altså ligge direkte oppå bunnivået til myra. Dermed kan vi anta at det er den naturlige beliggenheten.

16. Beskrivelse av området - helhetsbeskrivelse av miljøet, andre kulturminner

Stien(e) starter i flatt terreng ved Oklavatnet, før den ved fjellfoten på 35/10 går i to traseer, en i skrånende terreng og en i flatt myrterreng. Terrengene består av lave løvtrær og busker. Bakken er hard med gress og lyngvegetasjon. Traseen som går i skrånende terreng oppe under fjellfoten har tettere blandingsskogsvegetasjon. Bakken er hard og steinete med gress, mose og lyngvegetasjon.

17. Planskisse (eget ark)

A
L
D
E
R

18. Byggeår	Ukjent	Tidsperiode	Sannsynligvis før 1890
19. Endringer	Deler av parsellen ute i myra er i bruk som traktorveg		
20. Opprinnelig status	Mulig hovedferdselsåre/kirkeveg mellom Dverberg og Nordmela		
21. Opprinnelig funksjon	Ferdelsveg for gående og hester uten rytter (se felt 27)		
22. Byggherre	Ukjent		
23. Utført av	Ukjent		

K
I
L
D
E
R

24. Tidligere registrert?	Nei	25. Registreringsnr.	A																
			B																
			C																
			D																
26. Eldre kart, tegninger, foto	Ukjent																		

M
M

27. Litteratur, arkivopplysninger, informant m.m.

Kjersti Haugum, bestyrer på Andøya museum fortalte oss om «Halvgåttbekken» mellom Dverberg og Nordmela.
Jubileumsskrift for Dverberg, Andenes og Bjørnskinn 1938. S 74, om ferdsel i dverbergmyren And-ungen

A
N
N
E
T

28. Andre opplysninger

Parsell nr. 14
Vegfar 16: Oklavatnet - Bjerkedalselva
Parsellen passerer følgende gnr. og brn. Fra Oklavatnet til Bjerkedalselva.
35/3,19,10,5,8,9,22,sameie,12,15,6
Profil og plantegning 1 og 2.

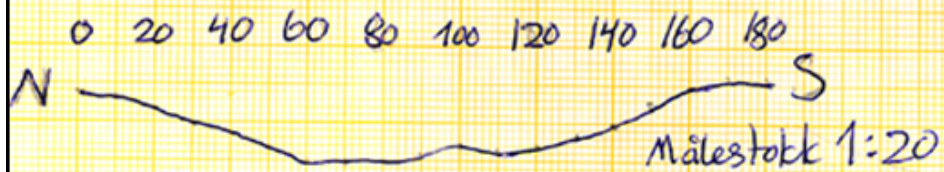
29. Sted	Tromsø	30. Dato	15.10.98	31. Registrator	Kjersti Jacobsen
----------	--------	----------	----------	-----------------	------------------

Andøy kommune, Nordland

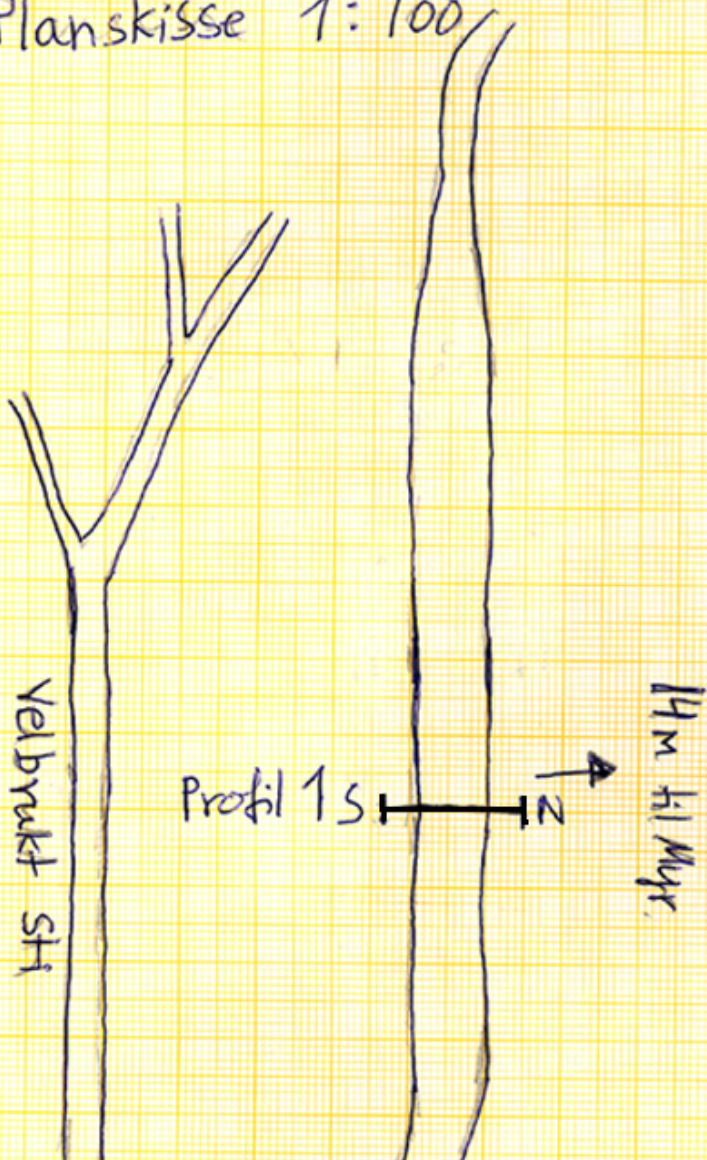
Vegfaret Oklavannet - Bjerkedalselva

Profil 1 og plantegning. Målestokk 1:20 og 1:100

1998. Kjersti Jacobsen



Planskisse 1:100



Andøy kommune, Nordland

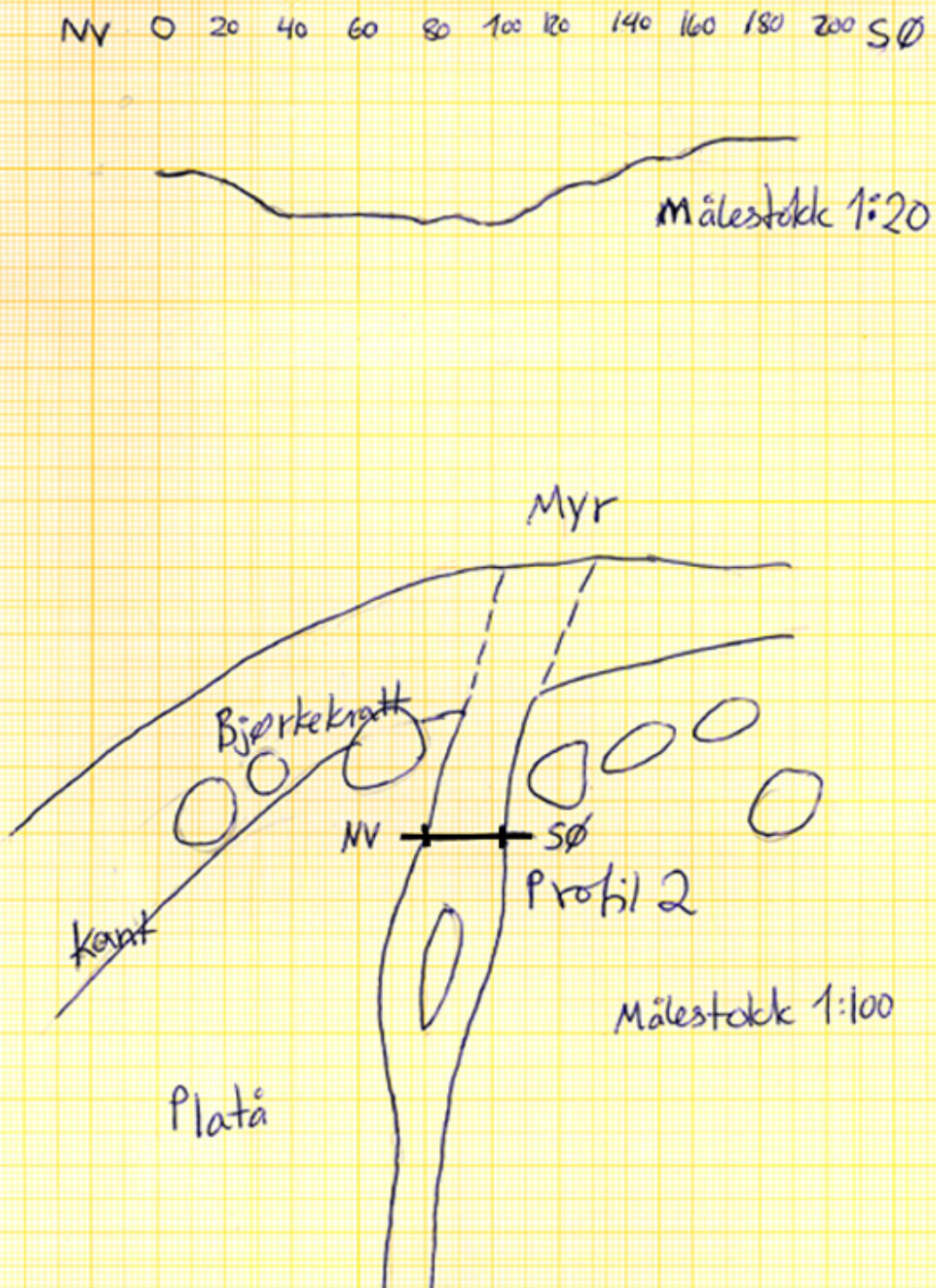
Vegfaret Oklavannet - Bjerkedalselva

Profil 2 og plantegning

Målestokk 1:20 (profil) og 1:100 (plantegning)

1998. Kjersti Jacobsen

NV 0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 SØ



Statens vegvesen
Vegdirektoratet

Nasjonal verneplan
DOKUMENTASJONSKJEMA

1. A) Type vegminne (se egen liste)	Veg	1. B) Type undergruppe (se egen liste)	Sti/gangveg
2. Egennavn	Ukjent (kirkevegen)		
3. Eier i dag	Se felt 28		
4. Status i dag	Felleseie	5. Bruk i dag	Deler av p. i bruk som traktor/skuterveg

A
R
K
I
V

6. Vegnr.													7. Brunnr.												
8. Reg.nr.																									
9. Kartbladnr.	ØK-kart	EG 260-5-3											M-711-kart												
	ØK-kart	EG 260-5-4											M-711-kart												
10. Foto	Filmnr.												Bildnr.												

11. Koordinater (fylles ikke ut)																								
12. Fylke	Navn	Nordland										Fylkesnr.	18											
13. Kommune(r)	Navn	Andøy										Kommunenr.	1871											
	Navn											Kommunenr.												
14. Stedsangivelse	Fra	Kirkegården på Skogvoll (35/17,9)										Til	Skogvollmyran (35/6)											
Offisielt navn	Fra											Til												
Lokalt navn	Fra											Til												
Vegparsellnr.	Fra													Til										
Parsell av (offisielt navn)		Ukjent, mulig kirkevegen mellom Skogvoll og Dverberg																						

L
O
K
A
L
I
S
E
R
I
N
G

B
E
S
K
R
I
V
E
L
S
E

15. Beskrivelse av vegminnet - form, størrelse, materialer, konstruksjon, detaljer, skader, ombygginger m.m.
17a: Uklare stier ble funnet langs nordenden av Skogvollvannet til brua over Skogvollelva. Både vest og øst for denne elva er det veldig bløt myr, og dermed vanskelig å gå. Strekningen må ha vært umulig å bruke vår og høst. De fleste av de stiene vi fant stammer mest sannsynlig fra traktor og snøskuterkjøring.

16. Beskrivelse av området - helhetsbeskrivelse av miljøet, andre kulturminner
Stien(e) langs Skogvollvannet går i dyp myr. Vegetasjonen består av lyng og lyngtuer.

B
E
S
K
R
I
V
E
L
S

17. Planskisse (eget ark)

18. Byggeår	Ukjent	Tidsperiode	Sannsynligvis før 1537
19. Endringer			
20. Opprinnelig status	Kirkeveg		
21. Opprinnelig funksjon	Ferdseveg for gående, mulig for kløvhest		
22. Byggherre	Ukjent		
23. Utført av	Ukjent		

A
L
D
E
R

24. Tidligere registrert?	Ukjent	25. Registreringsnr.	A													
			B													
			C													
			D													
26. Eldre kart, tegninger, foto																

K
I
L
D
E
R

M
M

27. Litteratur, arkivopplysninger, informant m.m.

A
N
N
E
T

28. Andre opplysninger

Parsell nr. 18
Vegfar 19: Hektoelva - Bonstjønna
 Parsellen passerer følgende gnr. og brn. fra Hektoelva til Bonstjønna.
 34/30,32,42,23,20,85,5,31 og 35/12
 Ingen profiler er tatt.

29. Sted	Tromsø	30. Dato	22.09.99	31. Registrator	Kjersti Jacobsen
----------	--------	----------	----------	-----------------	------------------

Statens vegvesen
Vegdirektoratet

Nasjonal verneplan
DOKUMENTASJONSKJEMA

1. A) Type vegminne (se egen liste)	Veg	1. B) Type undergruppe (se egen liste)	Sti/gangveg
2. Egennavn	Ukjent («Kirkevegen»)		
3. Eier i dag	Div. eiere på Nordmela gnr.34, bnr. 13,11,17,14,7		
4. Status i dag	Felleseie	5. Bruk i dag	Deler i bruk som sti for fiskere i S. vannet

A
R
K
I
V

6. Vegnr.																7. Brunnr.															
8. Reg.nr.																															
9. Kartbladnr.	ØK-kart	EF 259-5-4												M-711-kart																	
	ØK-kart													M-711-kart																	
10. Foto	Filmnr.													Bildnr.																	

L
O
K
A
L
I
S
E
R
I
N
G

11. Koordinater (fylles ikke ut)																													
12. Fylke	Navn	Nordland										Fylkesnr.	18																
13. Kommune(r)	Navn	Andøy										Kommunenr.	1871																
	Navn											Kommunenr.																	
14. Stedsangivelse		Steinsvatnet (nord)											Høgraet (34/14,7)																
Offisielt navn	Fra	(34/13)										Til																	
Lokalt navn	Fra											Til																	
Vegparsellnr.	Fra																												
Parsell av (offisielt navn)		Del av kirkevegen mellom Nordmela og Dverberg																											

B
E
S
K
R
I
V
E
L
S
E

15. Beskrivelse av vegminnet - form, størrelse, materialer, konstruksjon, detaljer, skader, ombygginger m.m.
Stien starter fra svingen på fylkesveg 976, mellom 34/84 og 34/13. Denne stien leder østover til kanten av Steinsvatnet (nord). Enkelte steder langs vankanten går det flere parallelle stier. Der hvor stien svinger opp på Høgraet er det spor etter to eldre stier som ikke er opptråkket. Den ene leder NØ over langs Høgraet. Den andre stien leder østover, tilsynelatende ned fra Høgraet. Det er en hulvegstump langs denne stien. Mål på hulvegen er 1 m bred og 20 cm dyp. Begge stiene forsvinner ut i de store myrområdene øst for Høgraet. Denne myra er veldig dyp og bløt og nærmest umulig å ta seg over om våren og om høsten.

16. Beskrivelse av området - helhetsbeskrivelse av miljøet, andre kulturminner
Parsellen går i flatt, myrete terreng fra fylkesveg 976, langs nordsiden av Steinsvatnet og til foten av Høgraet. Vegetasjonen består av lyng. PÅ Høgraet er bakken hard, her består vegetasjonen av lyng og mose. Traseen på torrholen nord for Steinsvatnet går i mer kuppert terreng. Her er bakken stort sett hard. Men det er enkelte myrområder som krysser traseen.

17. Planskisse (eget ark)

18. Byggeår	Ukjent	Tidsperiode	Sannsynligvis før 1537
19. Endringer			
20. Opprinnelig status	Kirkeveg		
21. Opprinnelig funksjon	Ferdselsveg for gående, mulig for kløvhest		
22. Byggherre	Ukjent		
23. Utført av	Ukjent		

24. Tidligere registrert?	Nei	25. Registreringsnr.	A																
			B																
			C																
			D																
26. Eldre kart, tegninger, foto																			

27. Litteratur, arkivopplysninger, informant m.m.

28. Andre opplysninger

Parsell nr. 19

Vegfar 20: Steinsvatnet (nord) - Høgraet

Ingen profiler er tatt.

29. Sted	Tromsø	30. Dato	22.09.99	31. Registrator	Kjersti Jacobsen
----------	--------	----------	----------	-----------------	------------------

Statens vegvesen
Vegdirektoratet

Nasjonal verneplan
DOKUMENTASJONSKJEMA

1. A) Type vegminne (se egen liste)	Veg	1. B) Type undergruppe (se egen liste)	Sti/gangveg
2. Egennavn	Bleikskarvegen		
3. Eier i dag	Div. eiere på Bleik og Andenes 39/6 og 40-59/sameie		
4. Status i dag	Felleseie	5. Bruk i dag	Ikke i bruk

A
R
K
I
V

6. Vegnr.												7. Brunnr.								
8. Reg.nr.																				
9. Kartbladnr.	ØK-kart	EH 263-5-4						M-711-kart												
	ØK-kart							M-711-kart												
10. Foto	Filmnr.	3 og 4						Bildnr.						35 og 10,11						

L
O
K
A
L
I
S
E
R
I
N
G

11. Koordinater (fylles ikke ut)																			
12. Fylke		Navn	Nordland						Fylkesnr.		18								
13. Kommune(r)		Navn	Andøy						Kommunenr.		1871								
		Navn							Kommunenr.										
14. Stedsangivelse		Fra		Hestvika						Til		Spannkollen (100 m sør)							
		Lokalt navn		Fra								Til							
		Vegparsellnr.		Fra								Til							
Parsell av (offisielt navn)		Del av hovedvegfare mellom Bleik og Andenes																	

B
E
S
K
R
I
V
E
L
S
E

15. Beskrivelse av vegminnet - form, størrelse, materialer, konstruksjon, detaljer, skader, ombygginger m.m.																			
<p>Parsellen kalles for "Bleikskarvegen". Vi fant aldri den rette vegen opp på vestsiden av Kleivodden. Men Torstein Hansen pekte ut den rette vegen for oss. Vegen starter på vestsiden av Kleivodden, ca. 125 m sør for tunnellini laget. Derfra går den opp til toppen av Kleivodden (Bleikskaret). Ned på østsiden av Kleivodden fant vi den rette traseen. Vegen er her 50 cm bred og 30 cm dyp de første 20 meterne. Siden forsvinner sporene etter den, for så å treffes på ca. 175 m sør for Spannkollen, der den overlages av fylkesveg 976.</p>																			

16. Beskrivelse av området - helhetsbeskrivelse av miljøet, andre kulturminner																			
<p>Parsellen går i meget bratt terreng, både på øst og vestsiden av Kleivodden. På vestsiden er det en steinur, her er det ingen vegetasjon. På østsiden er det mindre ur og mer vegetasjon i form av mose og lyng.</p>																			

17. Planskisse (eget ark)

18. Byggeår	Ukjent	Tidsperiode	Sannsynligvis før 1890
19. Endringer	det har blitt slått ned jernstenger med kjetting mellom. De er borte.		
20. Opprinnelig status	Hovedferdselsåre		
21. Opprinnelig funksjon	Ferdselsveg for gående		
22. Byggherre	Ukjent		
23. Utført av	Ukjent		

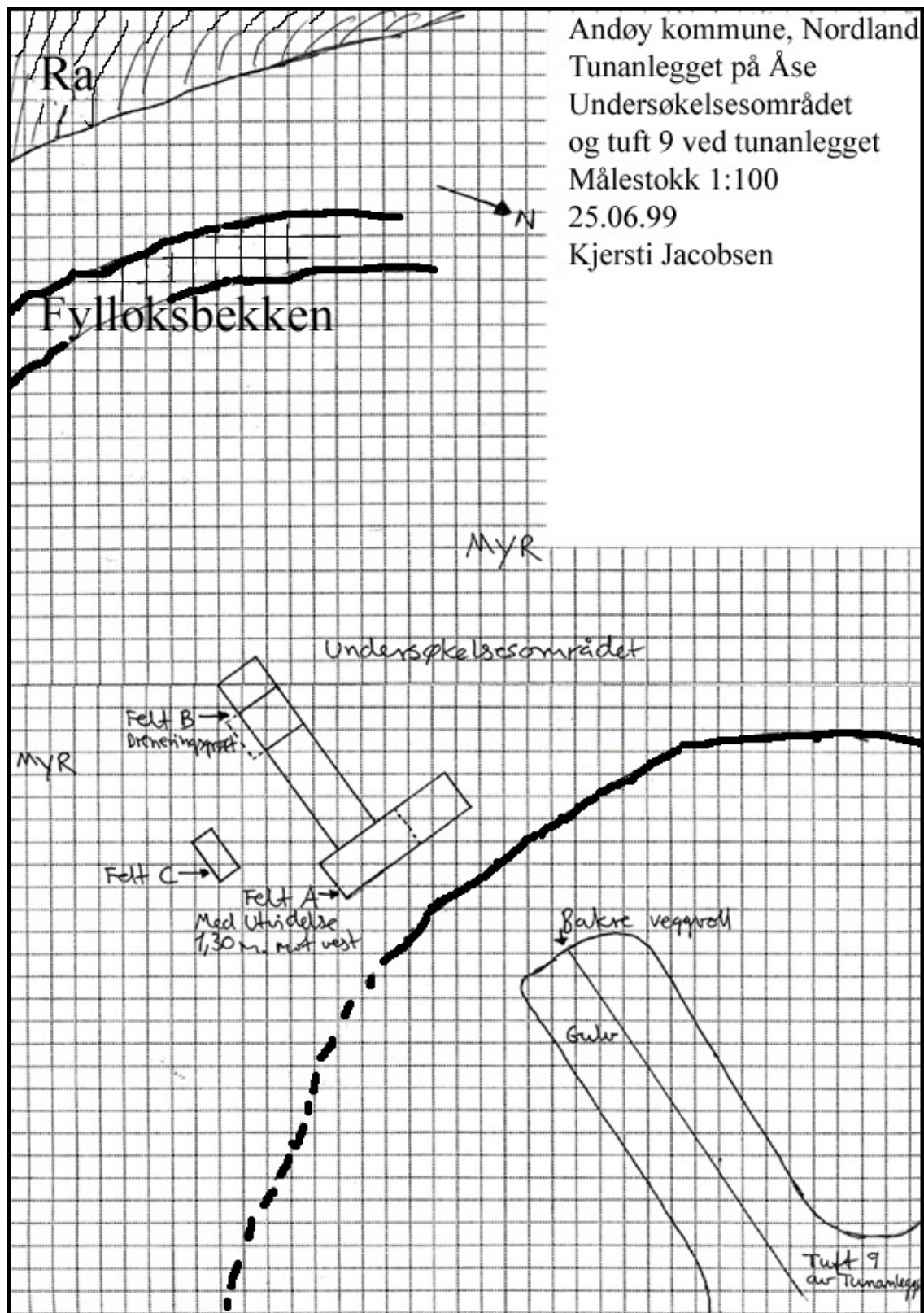
24. Tidligere registrert?	Nei	25. Registreringsnr.	A														
			B														
			C														
			D														
26. Eldre kart, tegninger, foto	vegvesenets kart fra 18??																

27. Litteratur, arkivopplysninger, informant m.m.	
Torstein Hansen fra Starens vegvesen, Nordland fortalte oss og «Bleikskarvegen» og viste oss hvor den var.	
Erling Nordheim 90 år fra Bleik fortalte oss om den «rette» vegen over Bleikskaret	

28. Andre opplysninger					
Parsell nr. 30					
Vegfar 21: Hestvika - Spannkollen					
Ingen profiler ble tatt.					
29. Sted	Tromsø	30. Dato	20.09.99	31. Registrator	Kjersti Jacobsen

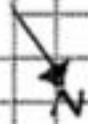
Appendiks II

**Utgravningen fra Tunanlegget på Åse
Plan- og profiltegninger**

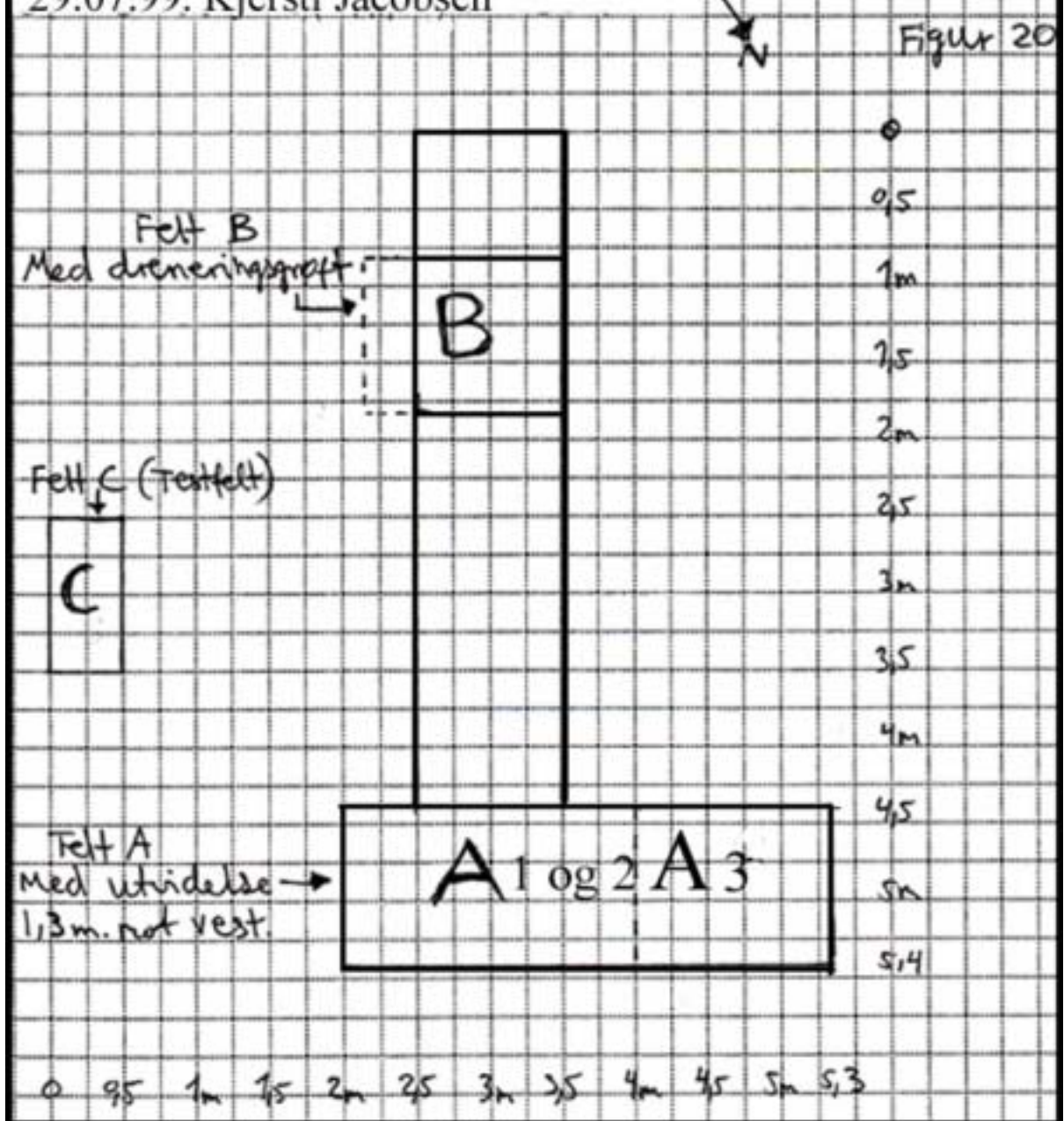


Figur 1 viser undersøkelingsområdet med tuft 9 ved tunanlegget. Plantegning: Kjersti Jacobsen

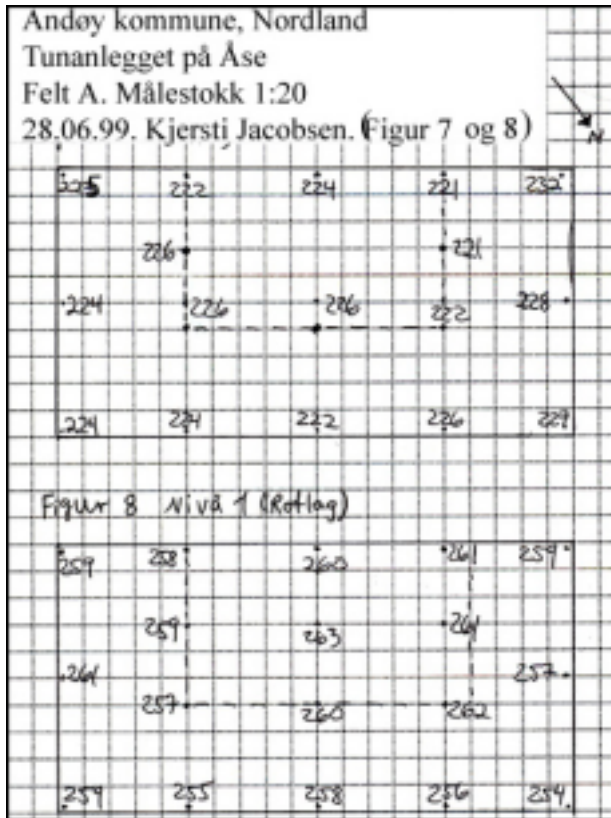
Andøy kommune, Nordland
Tunanlegget på Åse. Målestokk 1:50
Undersøkellesområde. Felt A1-3 og felt B
29.07.99. Kjersti Jacobsen



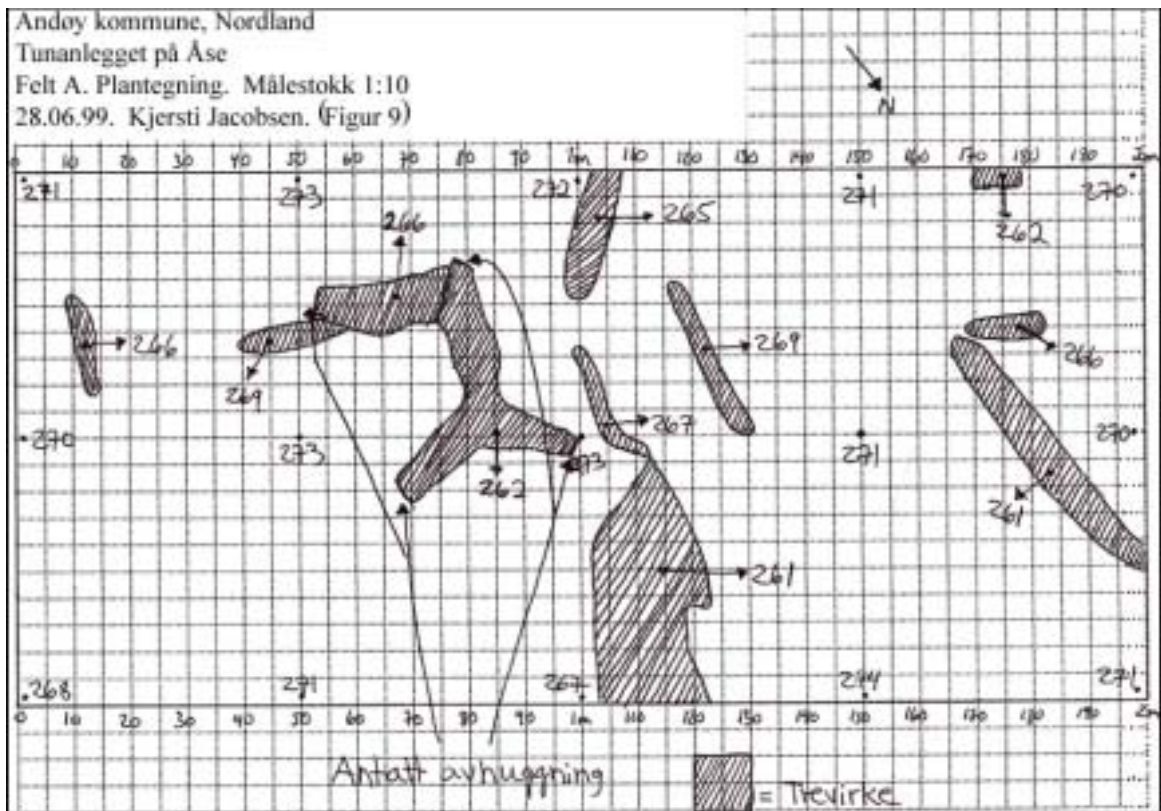
Figur 20



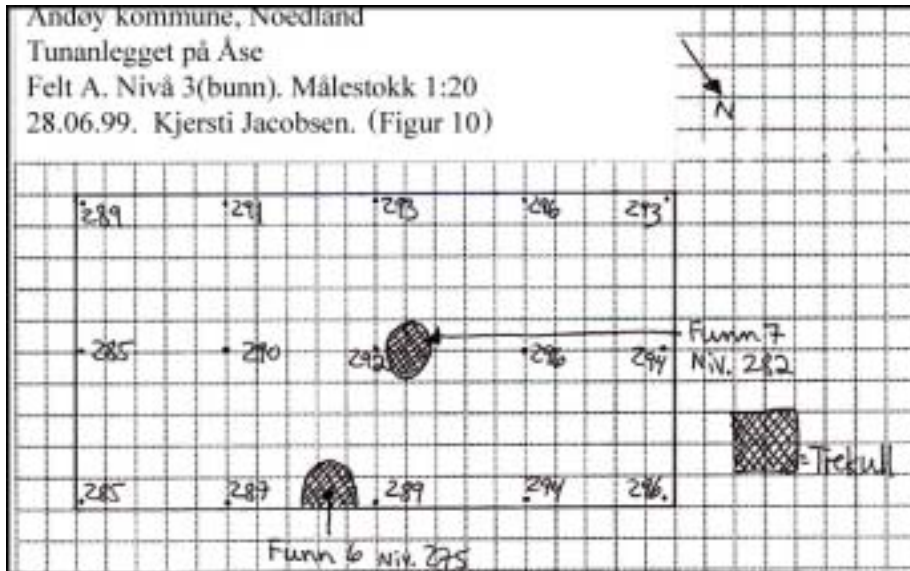
Figur 2 viser undersøkelsesområdet. Plantegning: Kjersti Jacobsen



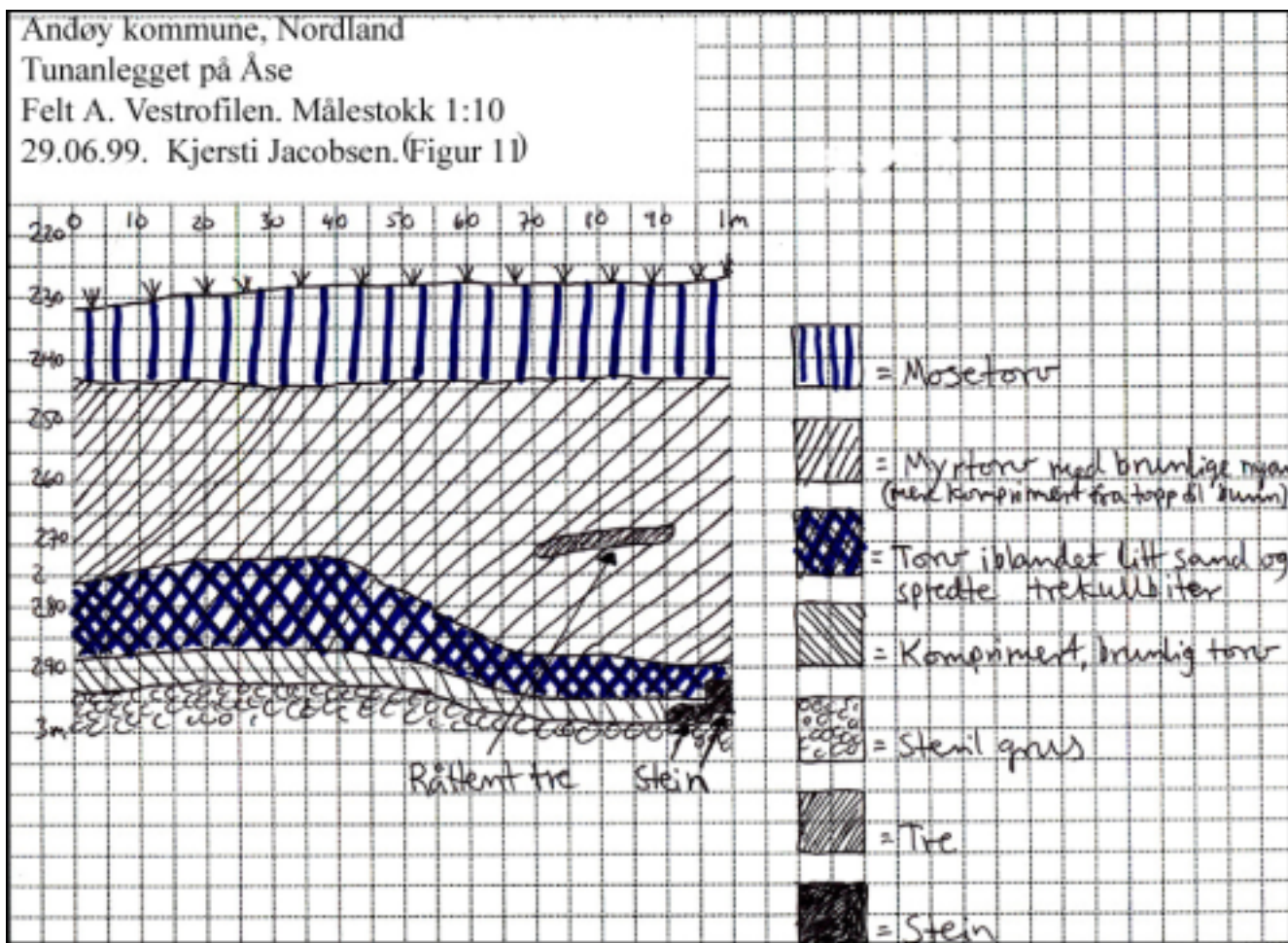
Figur 3. Felt A1 og A2. Topplag og lag 1. Plantegning: Kjersti Jacobsen



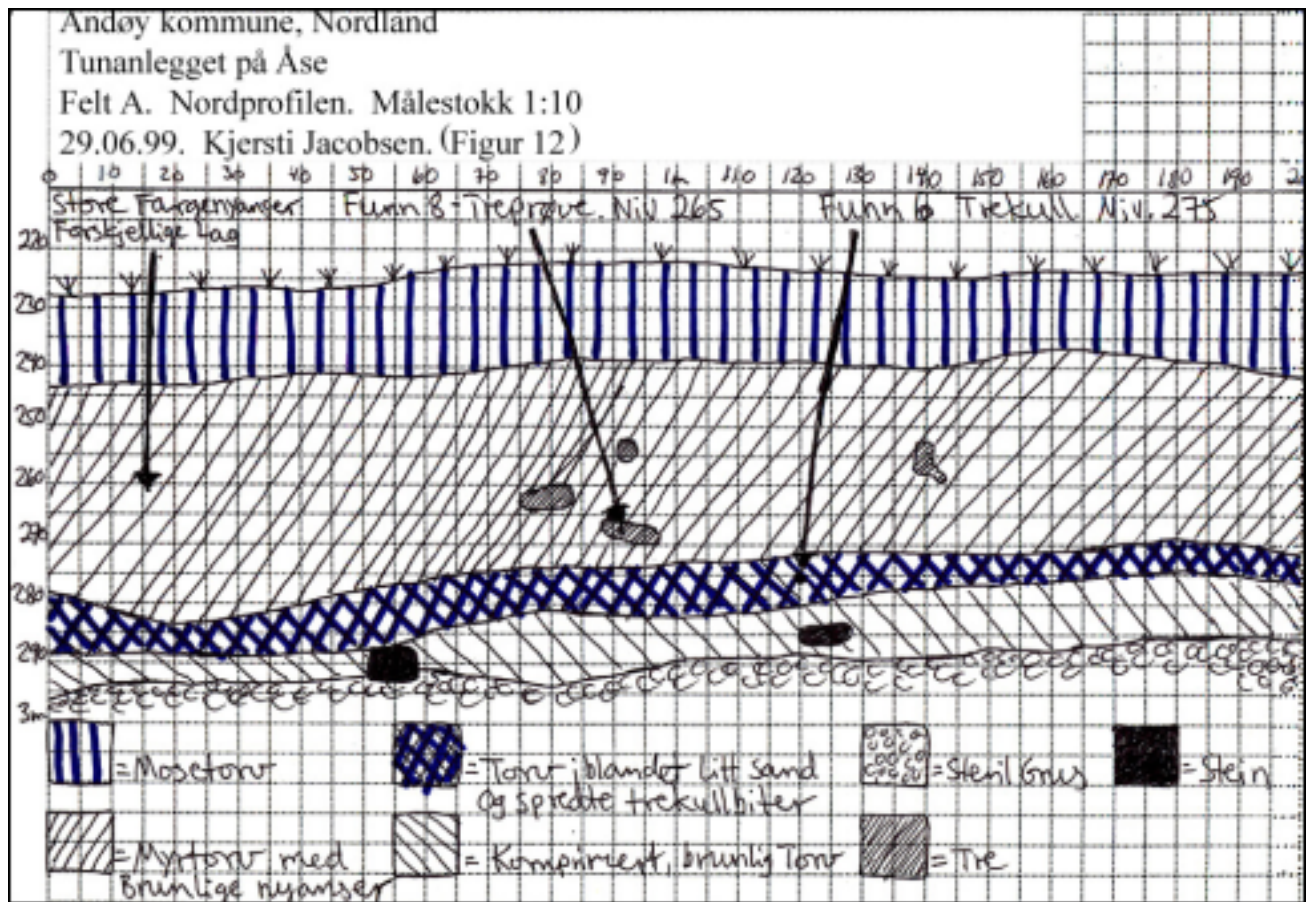
Figur 4. Felt A1 og A2. Treverk i lag 2. Plantegning: Kjersti Jacobsen



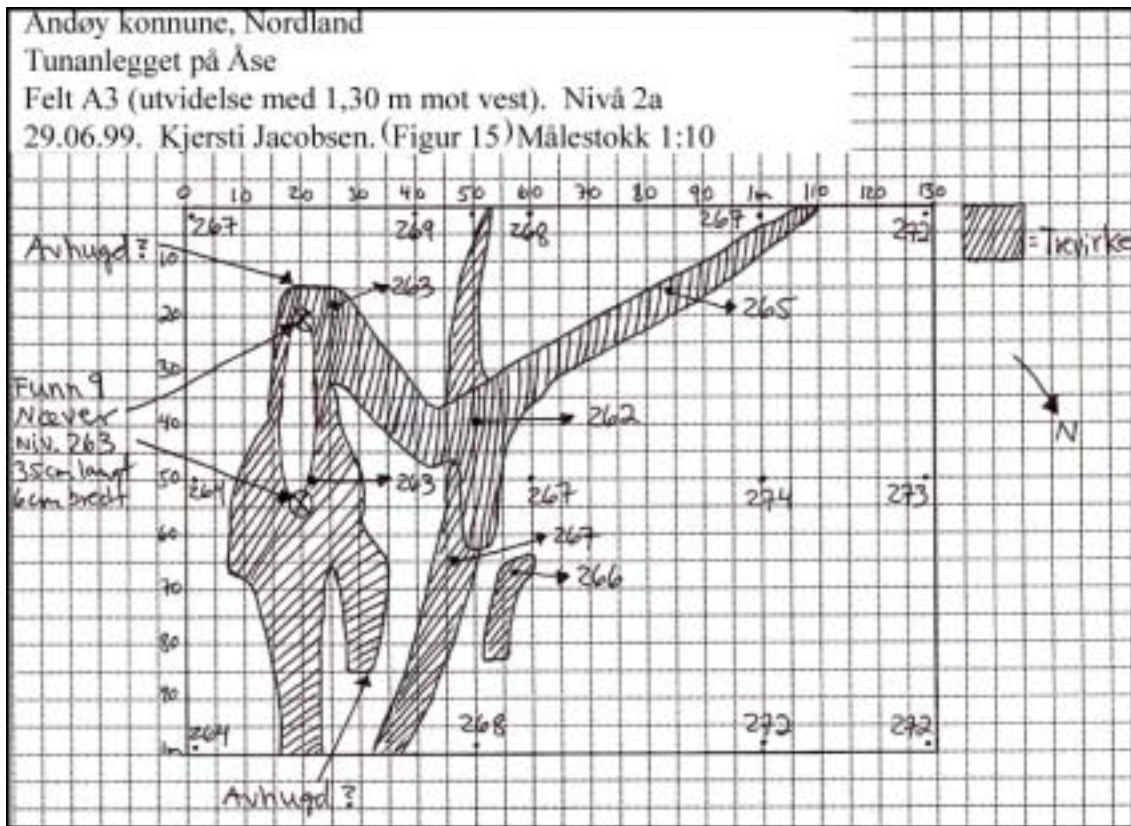
Figur 5. Felt A1 og A2. Trekullprøver i lag 3. Plantegning: Kjersti Jacobsen



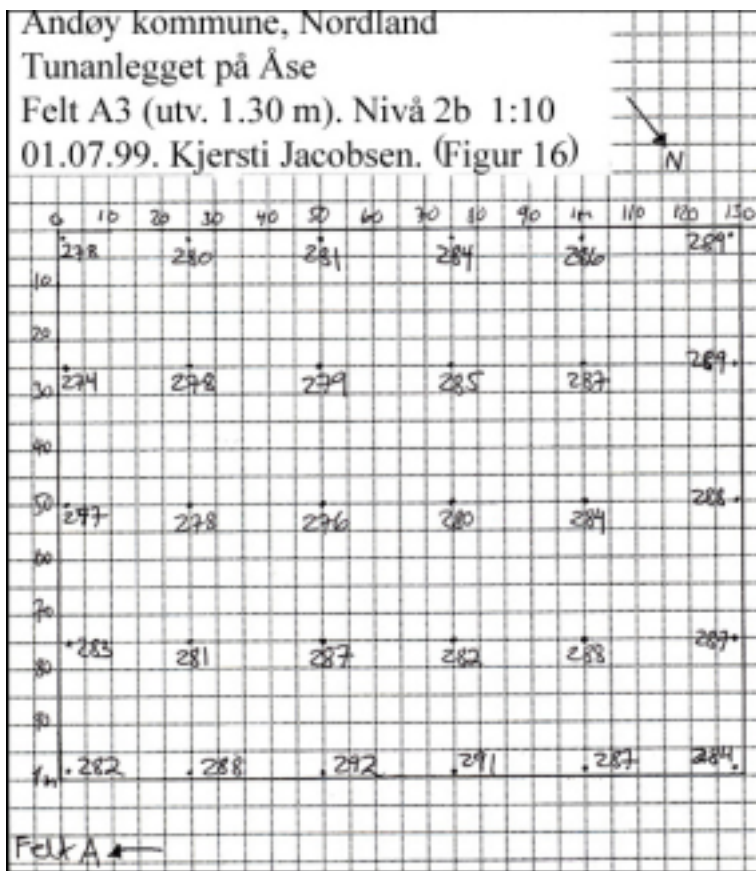
Figur 6. Felt A1 og A2. Vestprofilen. Profiltegning: Kjersti Jacobsen



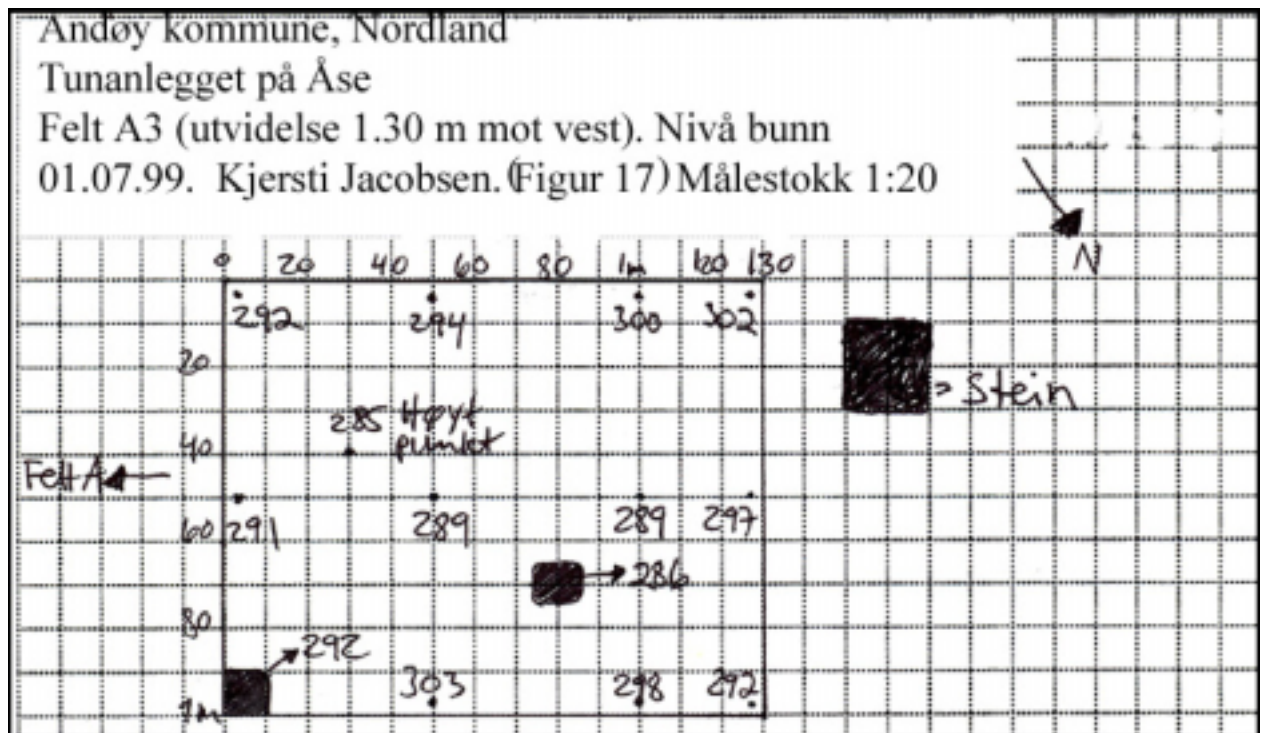
Figur 7. Felt A1 og A2. Nordprofilen. Profiltegning: Kjersti Jacobsen



Figur 9. Felt A3. Stokker og treverk i lag 2. Plantegning: Kjersti Jacobsen



Figur 10. Felt A3. Lag 3. Plantegning: Kjersti Jacobsen



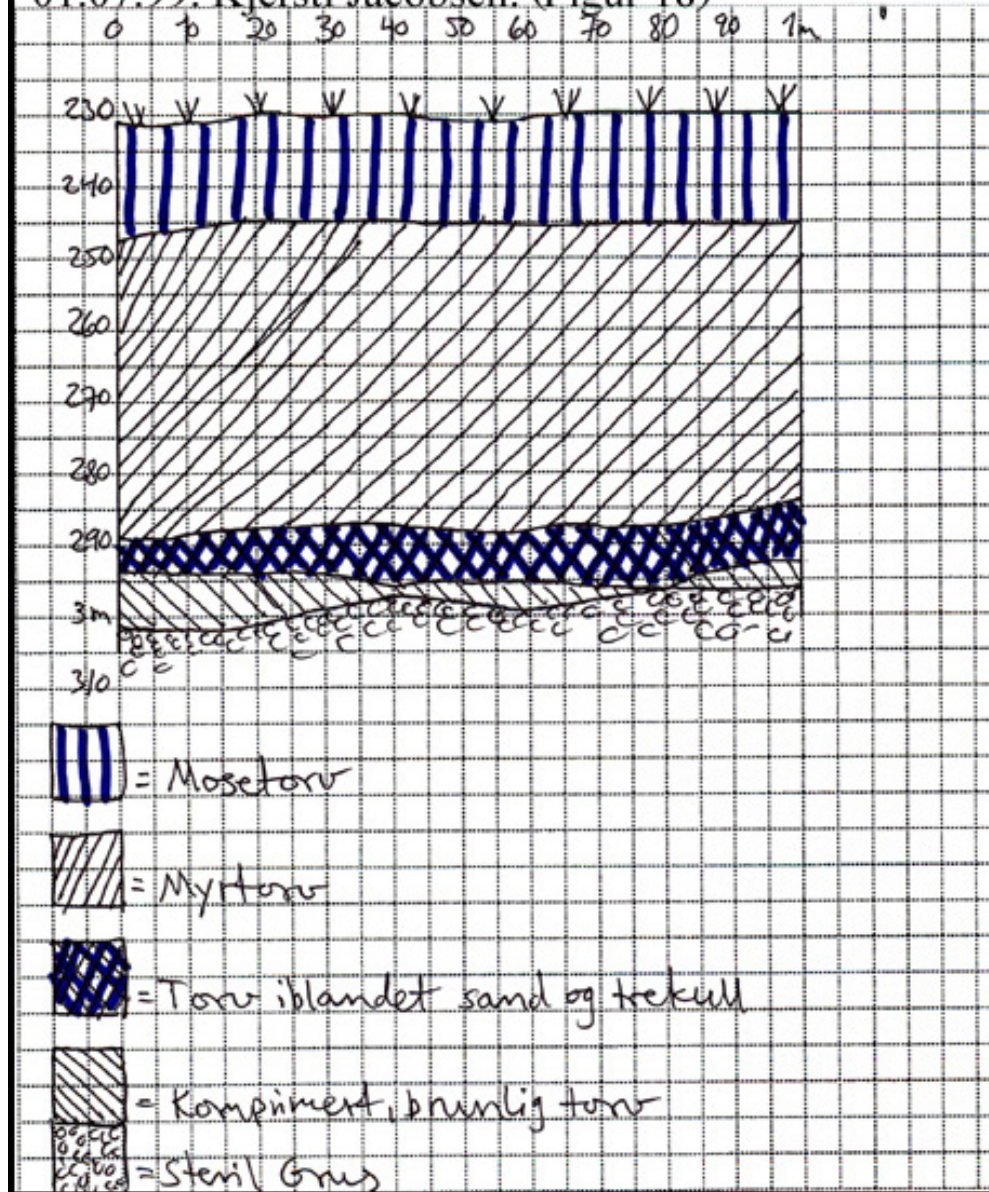
Figur 11. Felt A3. Bunnivå. Plantegning: Kjersti Jacobsen

Andøy kommune, Nordland

Tunanlegget på Åse. Målestokk 1:10

Felt A3 (utv. 1,30 m mot vest). Vestprofilen

01.07.99. Kjersti Jacobsen. (Figur 18)



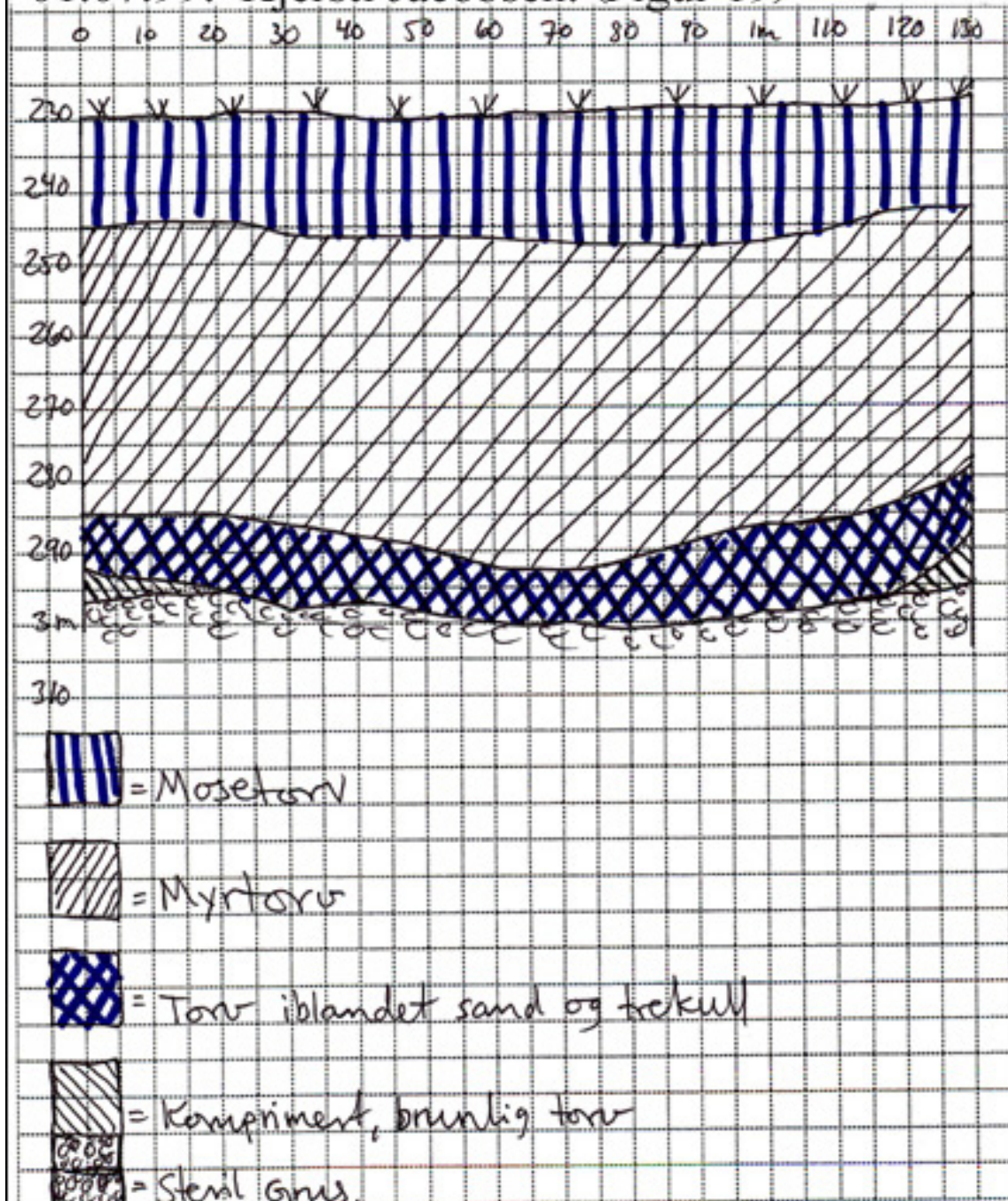
Figur 12. Felt A3. Vestprofilen. Profiltegnning: Kjersti Jacobsen

Andøy kommune, Nordland

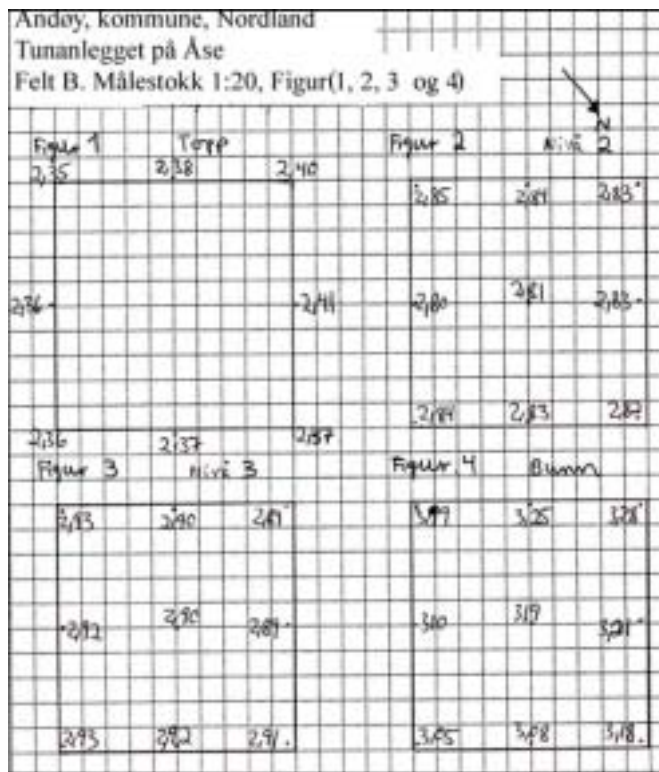
Tunanlegget på Åse.

Nordprofilen. Målestokk 1:10

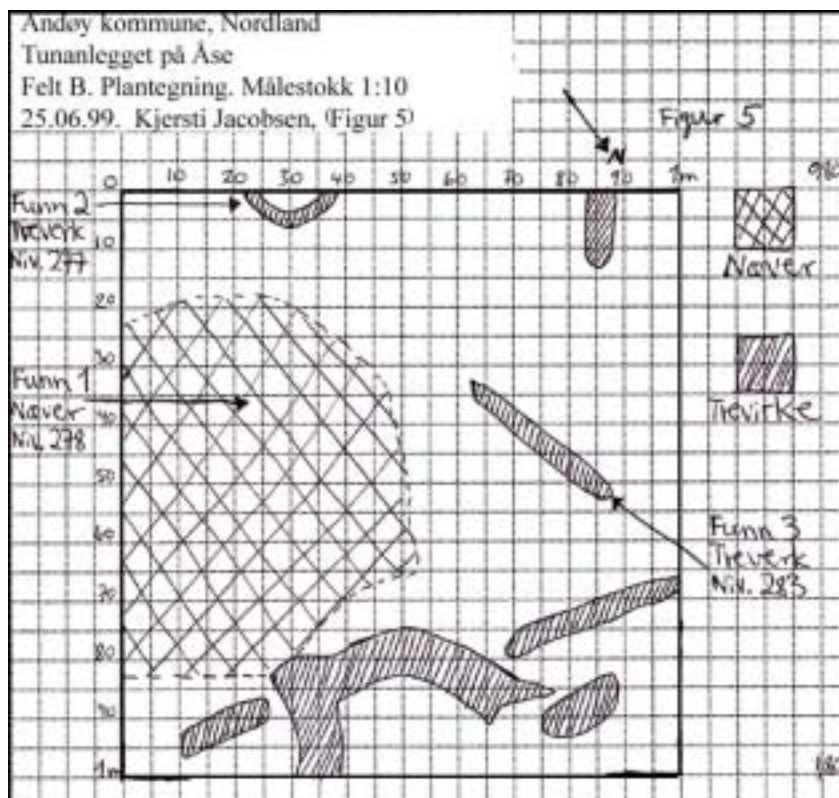
01.07.99. Kjersti Jacobsen. (Figur 19)



Figur 13. Felt A3. Nordprofilen. Profiltegning: Kjersti Jacobsen



Figur 14 felt B. topplag, nivå 2, nivå 3 og bunn. Plantegning: Kjersti Jacobsen



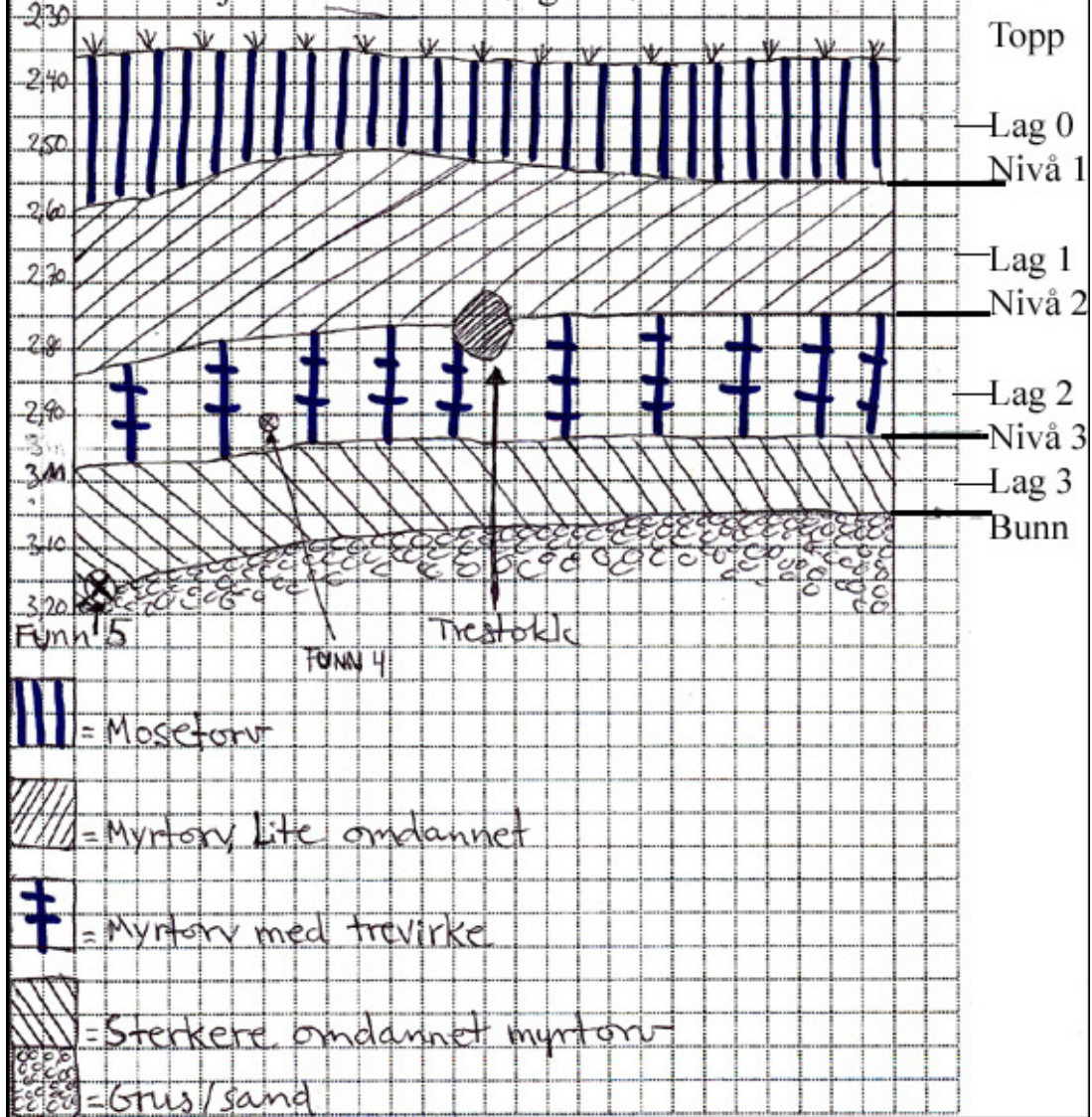
Figur 15 Felt B. Stammer, stokker, kvister og never i lag 1(top av nivå 2). Plantegning: Kjersti Jacobsen

Andøy kommune, Nordland

Tunanleget på Åse

Felt B. Nordprofilen. Målestokk 1:10

26.06.99. Kjersti Jacobsen. (Figur 6)



Figur 16 Felt B. Nordprofilen. Profiltegning: Kjersti Jacobsen