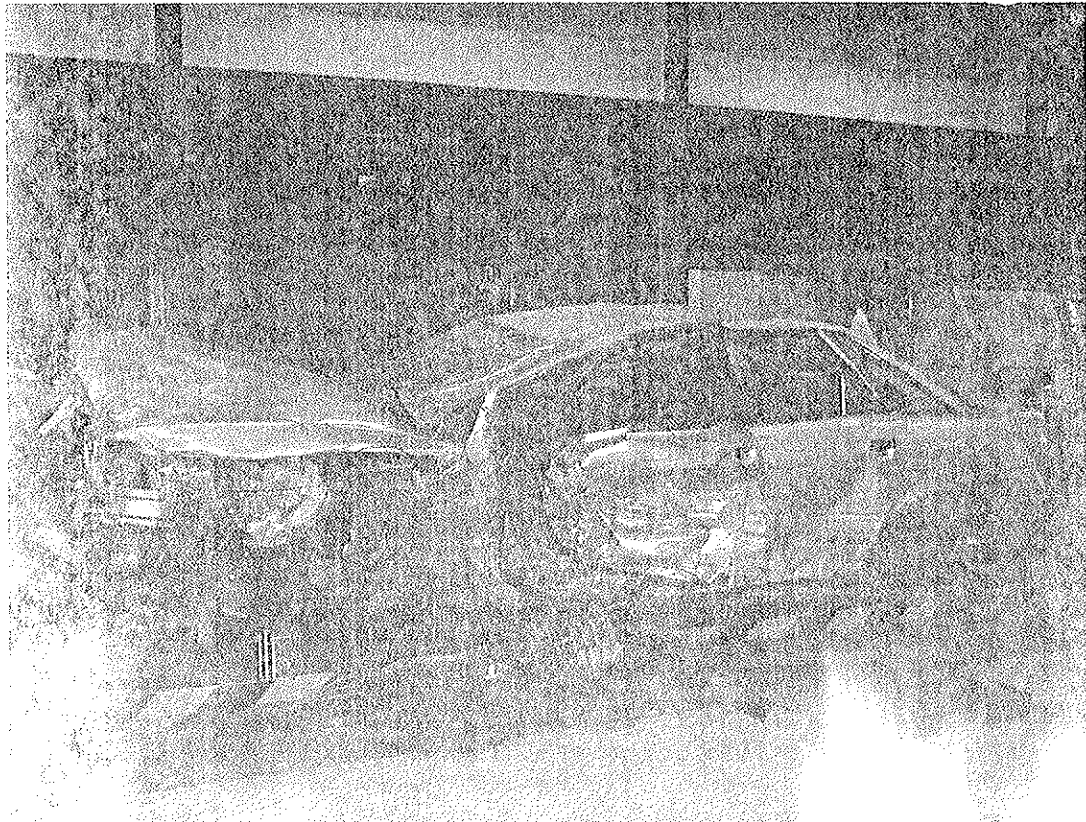


B1A



Fartsgrense på ulykkesstedet	80
Type kollisjon	Frontkollisjon
Ant biler involvert	2
Ant trafikanter involvert	4

Hendelsesforløp ulykke 8:

Bil A kommer kjørende. Etter en slakk høyre sving og liten bakketopp kommer bil A over i motsatt kjørebane og kolliderer med bil B. Etter sammenstøtet fortsetter bil A tilbake til rett kjørefelt og får en skrens på høyre veiskulder. Deretter får bil A en rotasjon og tipper rundt på høyre side og tak. Treffer så en stubbe med venstre bakskjerm og roterer 180 grader og blir stående på venstre side med fronten fra vegbanen. Bil B får skrens på høyre veiskulder å roterer 180 grader og stopper utenfor.

Tenk deg at du er på vakt og ankommer skadestedet med utrykningskjøretøy. Du stopper, går ut, betrakter bilvraket og vurderer situasjonen. Hva tenker du – og hva svarer du på følgende spørsmål:

Ved å ta et raskt blick på bildene:

Hvor skadet er trafikantene (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
(0=ingen skade, 10=død)

Hvor skadet er kjøretøy A (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
(0=ingen skade, 10=totalvrak)

Hvor skadet er kjøretøy B (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
(0=ingen skade, 10=totalvrak)

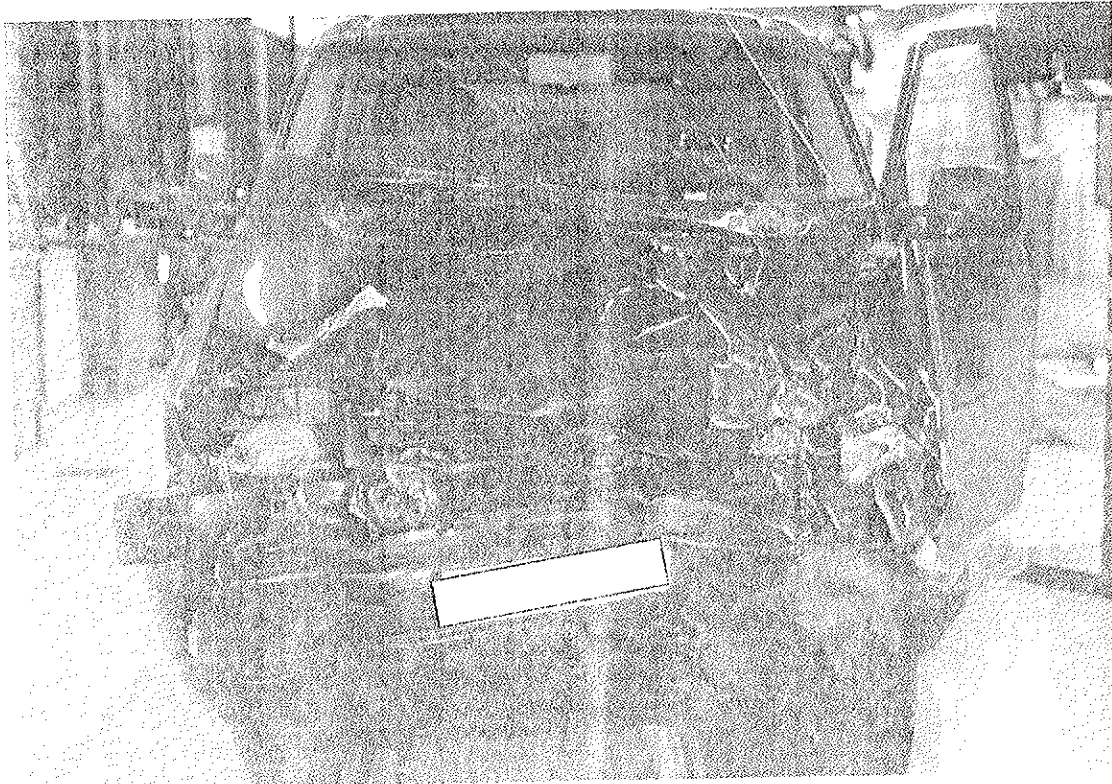
	NACA score	Sannsynlige skademekanismer	Hva ser du etter?
Fører av bil A Mann, 34 år, setebelte+, airbag+			
Fører av bil B Kvinne, 25 år, setebelte?, airbag+			
Passasjer i forsetet av bil B Mann, 18 år, setebelte+, airbag+			
Passasjer i baksetet av bil B Kvinne, 73 år, setebelte?			

ULYKKE 9



Bil A

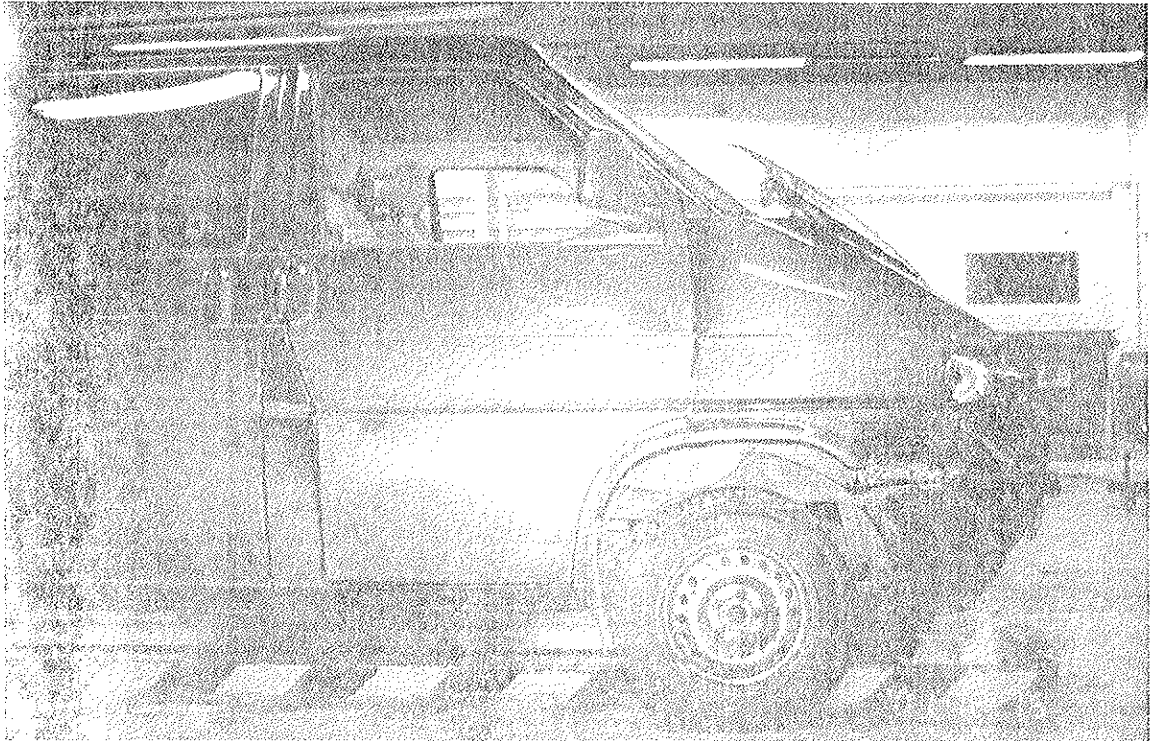
Bil B



Bil A



Bil A



Bil A

Fartsgrense på ulykkesstedet	50 (bil A på tur inn i 70-sone)
Type kollisjon	Møting i kurve
Ant biler involvert	2
Ant trafikanter involvert	5

Hendelsesforløp ulykke 9:

Ulykken skjer inne i en tunell. Bil A kjører inn i tunellen, og etter 100 meter begynner A på en høyrekurve. 90 meter lenger frem, i utgangen av kurven er A kommet helt over i motsatt kjørefelt den kolliderer front mot front med bil B.

Tenk deg at du er på vakt og ankommer skadestedet med utrykningskjøretøy. Du stopper, går ut, betrakter bilvraket og vurderer situasjonen. Hva tenker du – og hva svarer du på følgende spørsmål:

Ved å ta et raskt blick på bildene:

Hvor skadet er trafikantene (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
(0=ingen skade, 10=død)

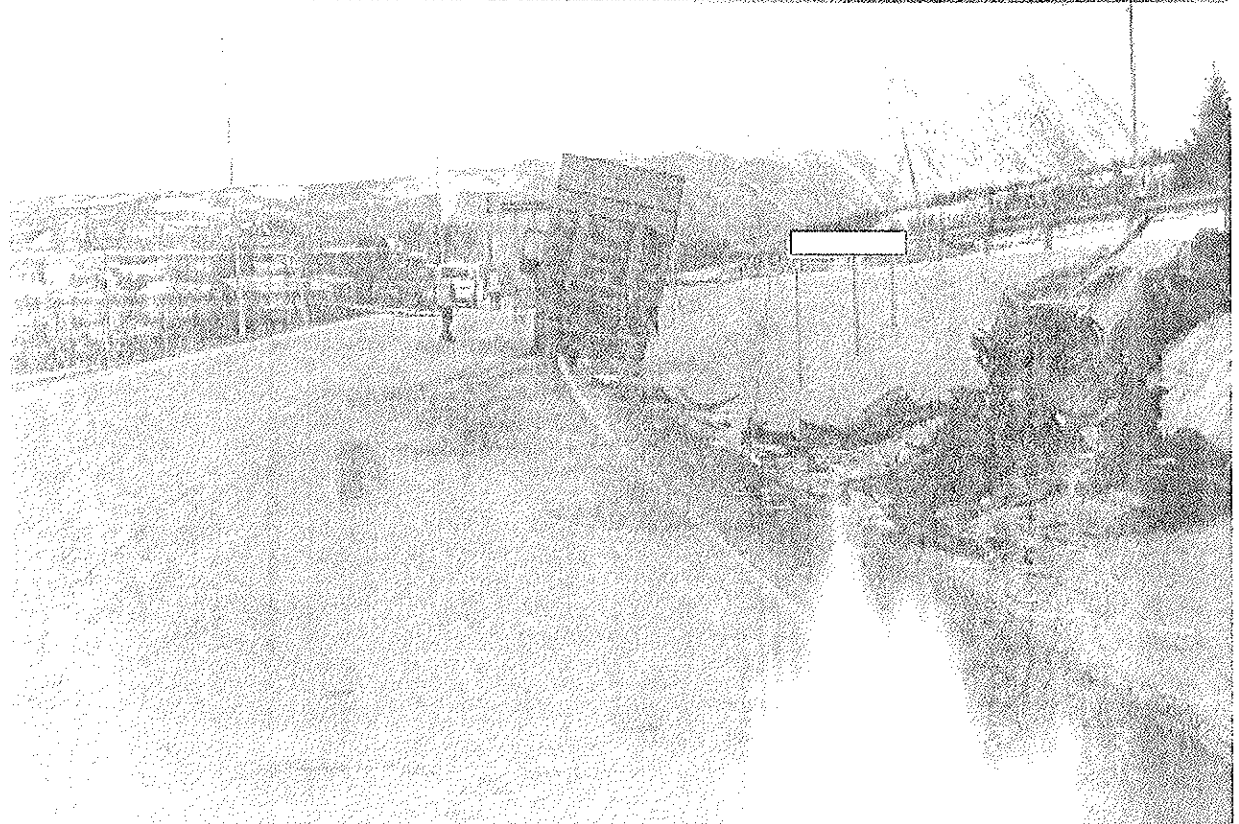
Hvor skadet er kjøretøy A (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
(0=ingen skade, 10=totalvrak)

Hvor skadet er kjøretøy B (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
(0=ingen skade, 10=totalvrak)

	NACA score	Sannsynlige skademekanismer	Hva ser du etter?
Fører av bil A Kvinne, 40 år, setebelte+, airbag+			
Fører av bil B Mann, 44 år, setebelte?, airbag±			

ULYKKE 10





Fartsgrense på ulykkesstedet	90/70
Type kollisjon	Frontkollisjon
Ant biler involvert	2
Ant trafikanter involvert	4

Hendelsesforløp ulykke 10:

Personbilen (kjøretøy A) har kommet kjørende fra silobygning (se oversiktsbilde), deretter kommet over i motsatt kjørefelt. Her traff personbilen en lastebil (kjøretøy B) i fronten på lastebilens høyre side. Sammenstøtet fant sted i personbilens venstre kjørefelt, nær kantlinjen.

Tenk deg at du er på vakt og ankommer skadestedet med utrykningskjøretøy. Du stopper, går ut, betrakter bilvraket og vurderer situasjonen. Hva tenker du – og hva svarer du på følgende spørsmål:

Ved å ta et raskt blikk på bildene:

Hvor skadet er passasjerene (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
(0=ingen skade, 10=dødt)

Hvor skadet er kjøretøy A (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
(0=ingen skade, 10=totalvrak)

Hvor skadet er kjøretøy B (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
(0=ingen skade, 10=totalvrak)

	NACA score	Sannsynlige skademekanismer	Hva ser du etter?
Fører av bil A Kjønn?, 28 år, airbag±			
Passasjer i forsete av bil A Kjønn?, 32 år, airbag±			
Passasjer i baksete av bil A Kjønn?, 41 år			
Fører av bil B (Lastebil) Kjønn?, 31 år			

ULYKKE 11





Fartsgrense på ulykkesstedet	80
Type kollisjon	Møteulykke
Ant biler involvert	2
Ant trafikanter involvert	3

Hendelsesforløp ulykke 11:

Kjøretøy A (grønn) har fått sleng i en slakk høyre kurve og rotert slik at den traff kjøretøy B (rød) i fronten med passasjersiden først.

Tenk deg at du er på vakt og ankommer skadestedet med utrykningskjøretøy. Du stopper, går ut, betrakter bilvraket og vurderer situasjonen. Hva tenker du – og hva svarer du på følgende spørsmål:

Ved å ta et raskt blick på bildene:

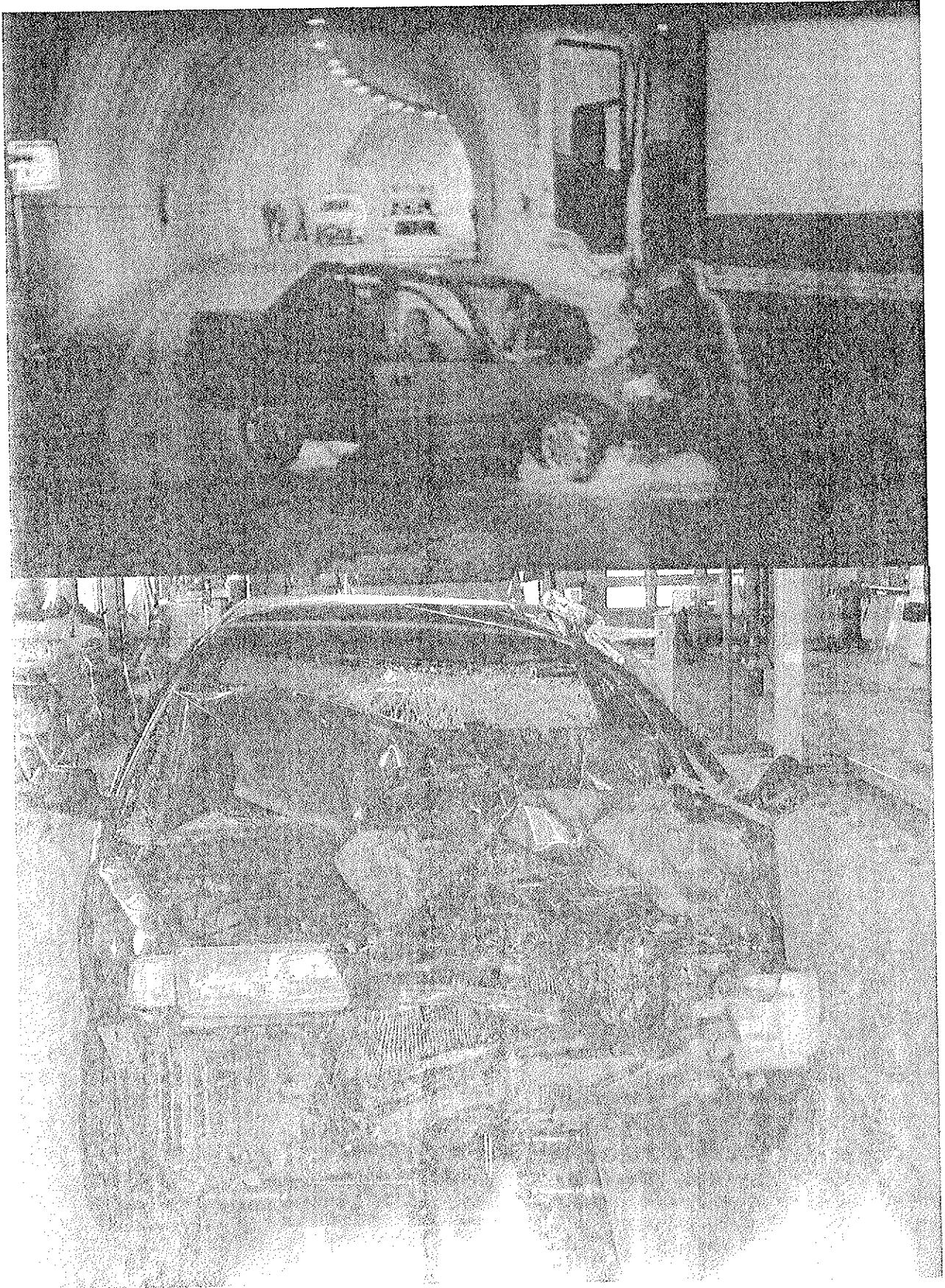
Hvor skadet er passasjerene (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
(0=ingen skade, 10=død)

Hvor skadet er kjøretøy A (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
(0=ingen skade, 10=totalvrak)

Hvor skadet er kjøretøy B (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
(0=ingen skade, 10=totalvrak)

	NACA score	Sannsynlige skademekanismer	Hva ser du etter?
Fører av kjøretøy A (grønn) Mann, 24 år, setebelte+, airbag+			
Fører av kjøretøy B (rød) Kvinne, 56 år, setebelte+, airbag+			
Passasjer kjøretøy B Kvinne, 36 år, setebelte+, airbag+			

ULYKKE 12





Fartsgrense på ulykkesstedet	50
Type kollisjon	Frontkollisjon
Ant biler involvert	2
Ant trafikanter involvert	2

Hendelsesforløp ulykke 12:

I en slak sving i starten av tunnelen har personbilen (kjøretøy A) kommet over i mot gående kjørefelt og deretter kollidert tilnærmet front mot front med lastebilen (kjøretøy B)

Tenk deg at du er på vakt og ankommer skadestedet med utrykningskjøretøy. Du stopper, går ut, betrakter bilvraket og vurderer situasjonen. Hva tenker du – og hva svarer du på følgende spørsmål:

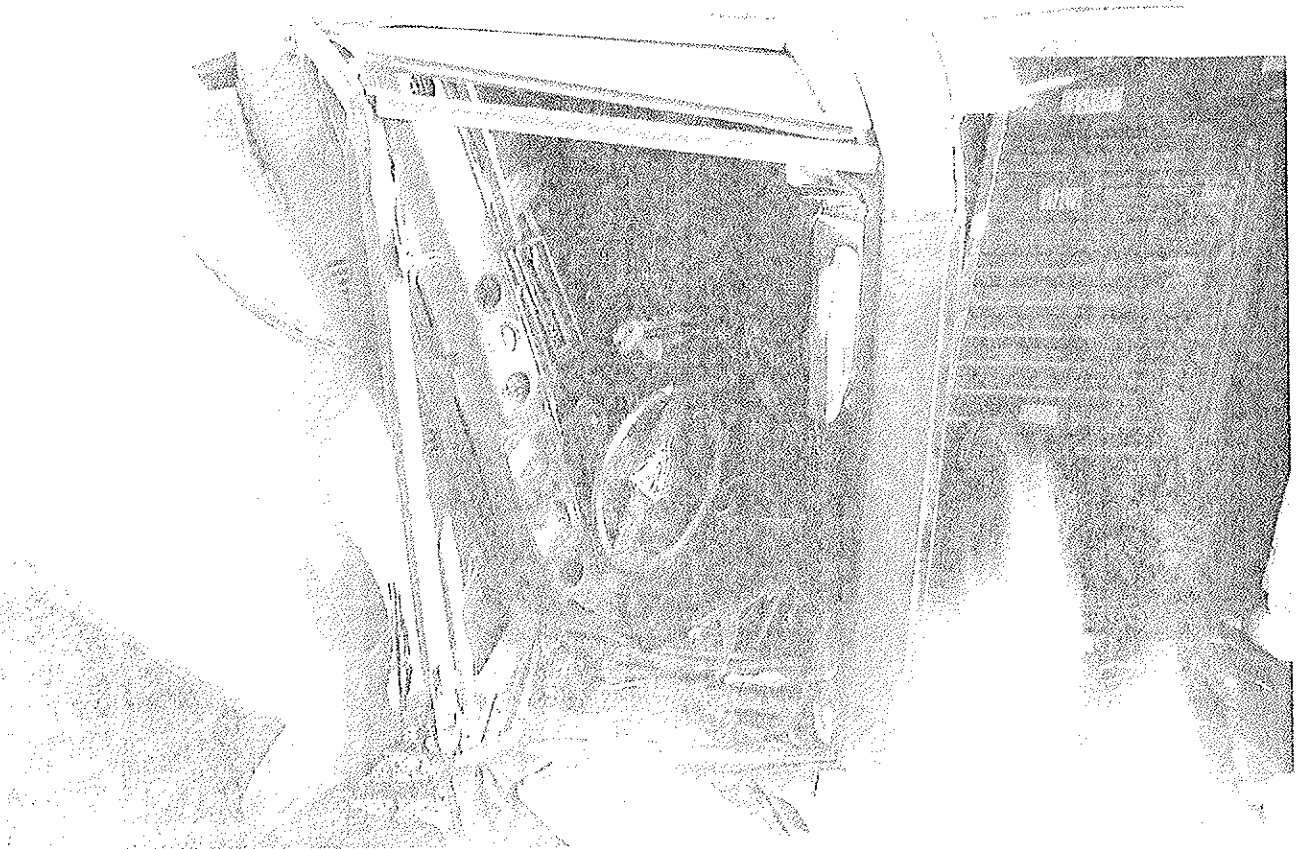
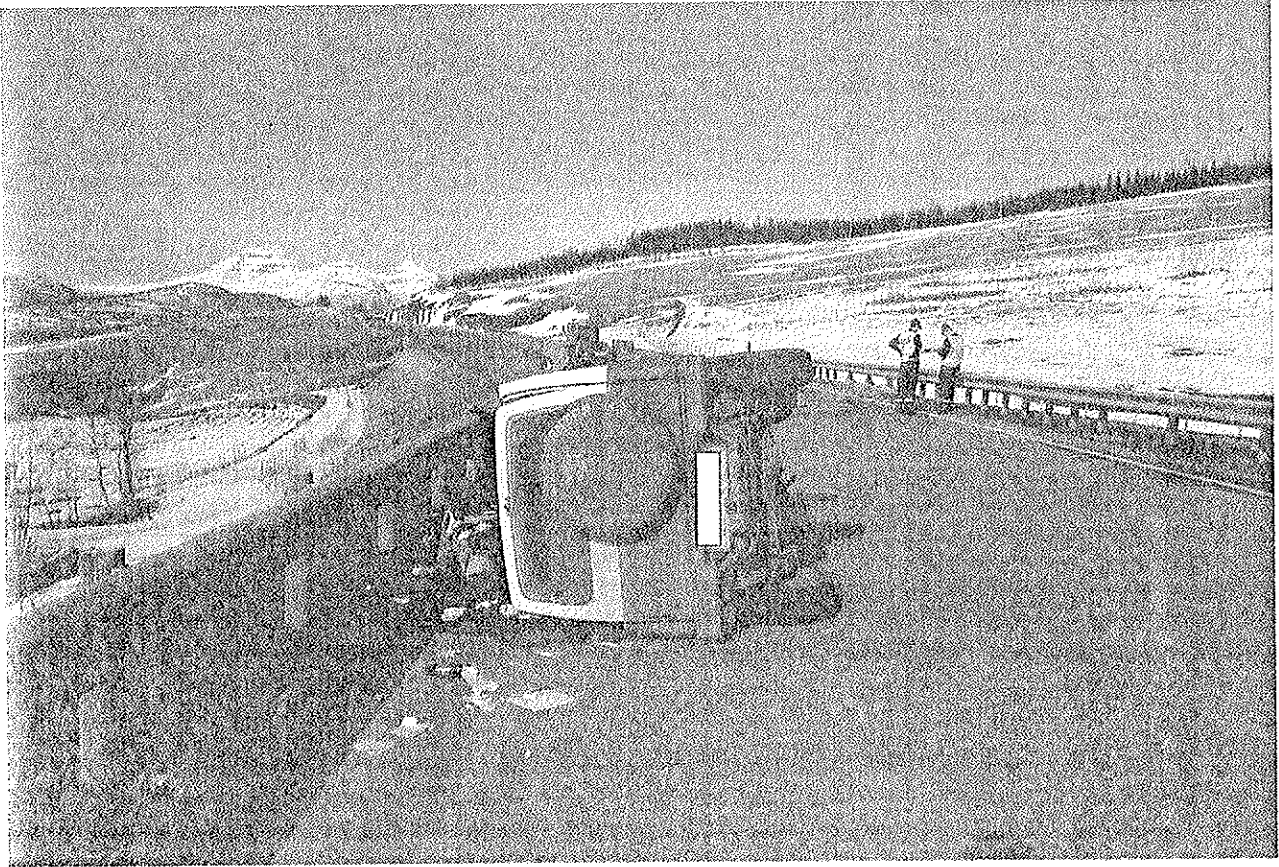
Ved å ta et raskt blick på bildene:

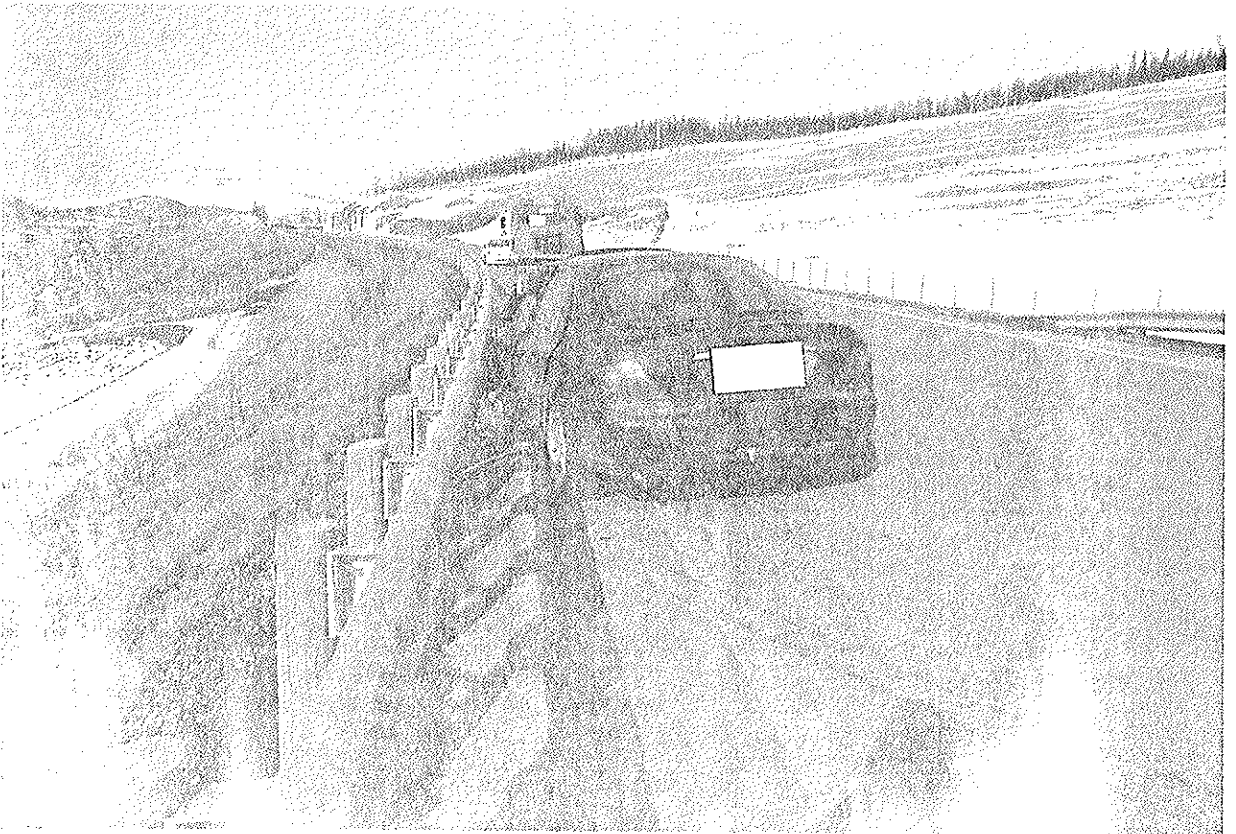
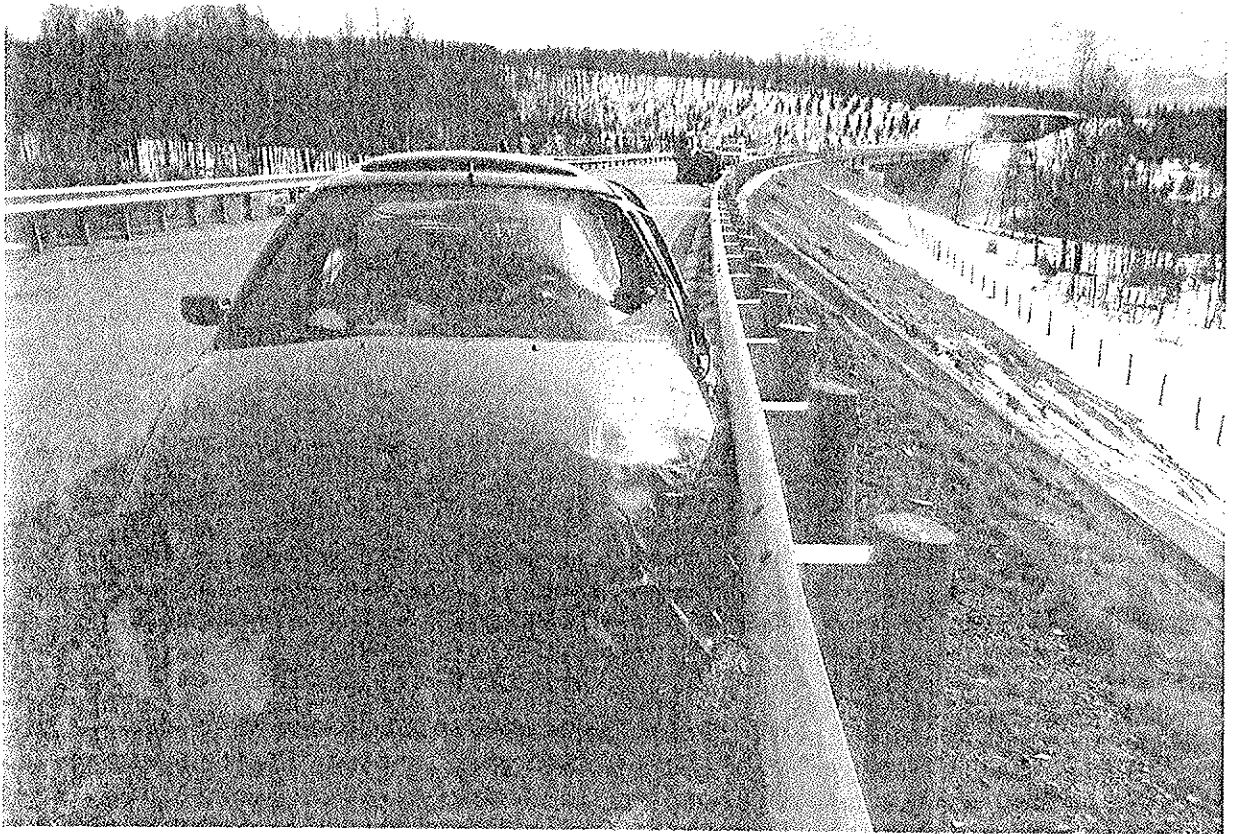
Hvor skadet er passasjerene (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
 (0=ingen skade, 10=død)

Hvor skadet er kjøretøy A (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
 (0=ingen skade, 10=totalvrak)

	NACA score	Sannsynlige skademekanismer	Hva ser du etter?
Fører av bil A Mann, 68 år, setebelte+, airbag+			
Fører av bil B Kjønn?, 22 år, setebelte?, airbag?			

ULYKKE 13





Fartsgrense på ulykkesstedet	90
Type kollisjon	Frontkollisjon
Ant biler involvert	2
Ant trafikanter involvert	2

Hendelsesforløp ulykke 13:

Bil A Liten varebil (suzuki jeep) går rett frem i en høyresving, og treffer møtende Bil B (personbil) i fronten.

Bil A tipper rundt og lander på siden lengre bort.

Føreren av bil B har prøvd å unngå sammenstøtet og har lagt sin bil helt til høyre, slik at han har skrapet mot autovernet.

Tenk deg at du er på vakt og ankommer skadestedet med utrykningskjøretøy. Du stopper, går ut, betrakter bilvraket og vurderer situasjonen. Hva tenker du – og hva svarer du på følgende spørsmål:

Ved å ta et raskt blick på bildene:

Hvor skadet er passasjerene (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
 (0=ingen skade, 10=død)

Hvor skadet er bilen (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
 (0=ingen skade, 10=totalvrak)

	NACA score	Sannsynlige skademekanismer	Hva ser du etter?
Fører av bil A Mann, 20 år, setebelte+, airbag+			
Fører av bil B Mann, 72 år, setebelte+, airbag+			

ULYKKE 14





Fartsgrense på ulykkesstedet	90
Type kollisjon	Utforkjøring
Ant biler involvert	1 (2)
Ant trafikanter involvert	2

Hendelsesforløp ulykke 14:

Personbil (kjøretøy A) med tilhenger skjener på en rett strekning skjener først over mot venstre i motgående kjørefelt, for deretter å skjene over mot høyre og ut av vegbanen. På tilhengeren sto det en personbil (Ford Scorpio, som kan sees i bakgrunnen) Ingen personer i denne. Innfestingen til Forden på tilhengeren slites av og denne farer av tilhengeren. Lasta unngår så vidt å treffe kjøretøy A.

Tenk deg at du er på vakt og ankommer skadestedet med utrykningskjøretøy. Du stopper, går ut, betrakter bilvraket og vurderer situasjonen. Hva tenker du – og hva svarer du på følgende spørsmål:

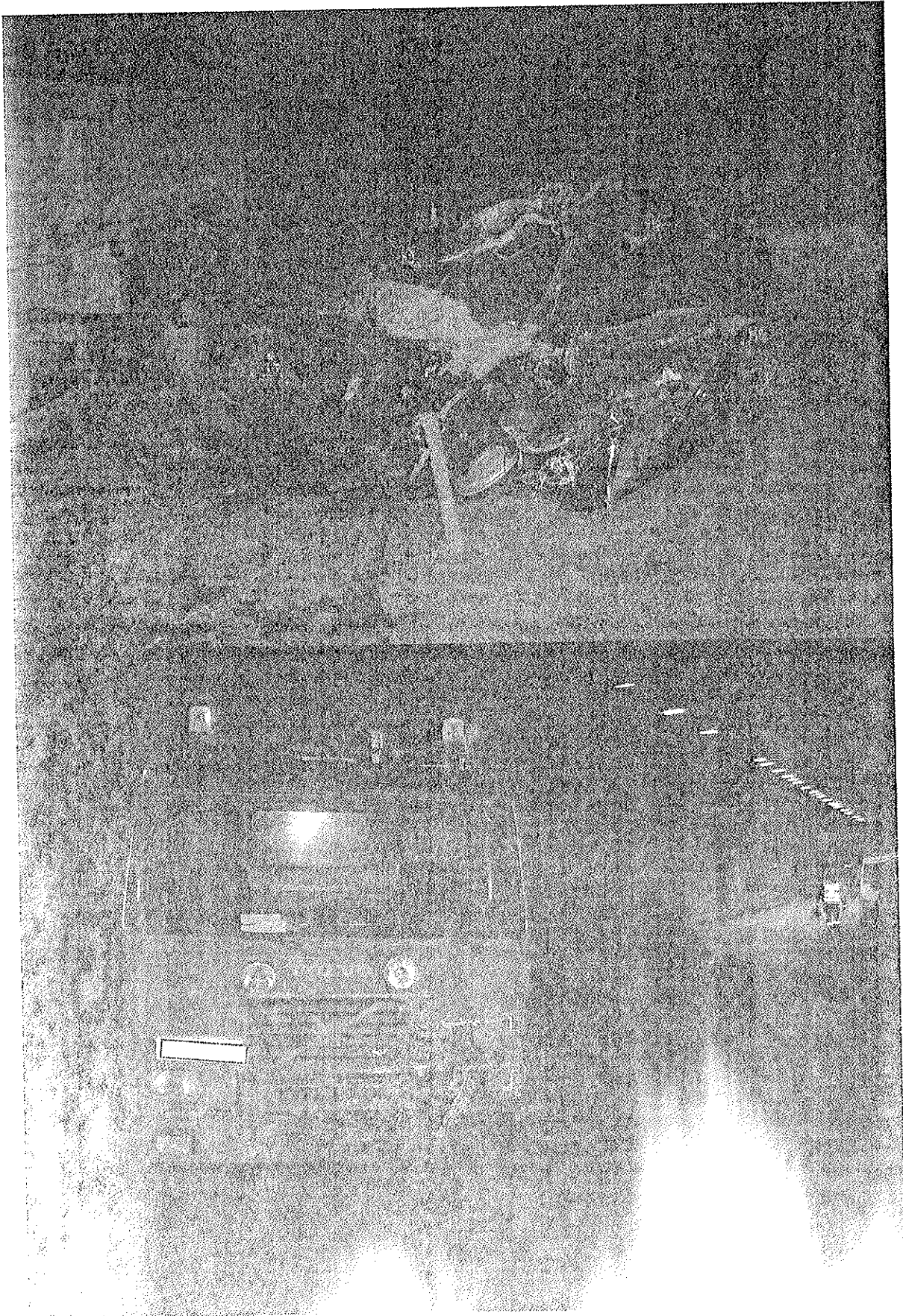
Ved å ta et raskt blick på bildene:

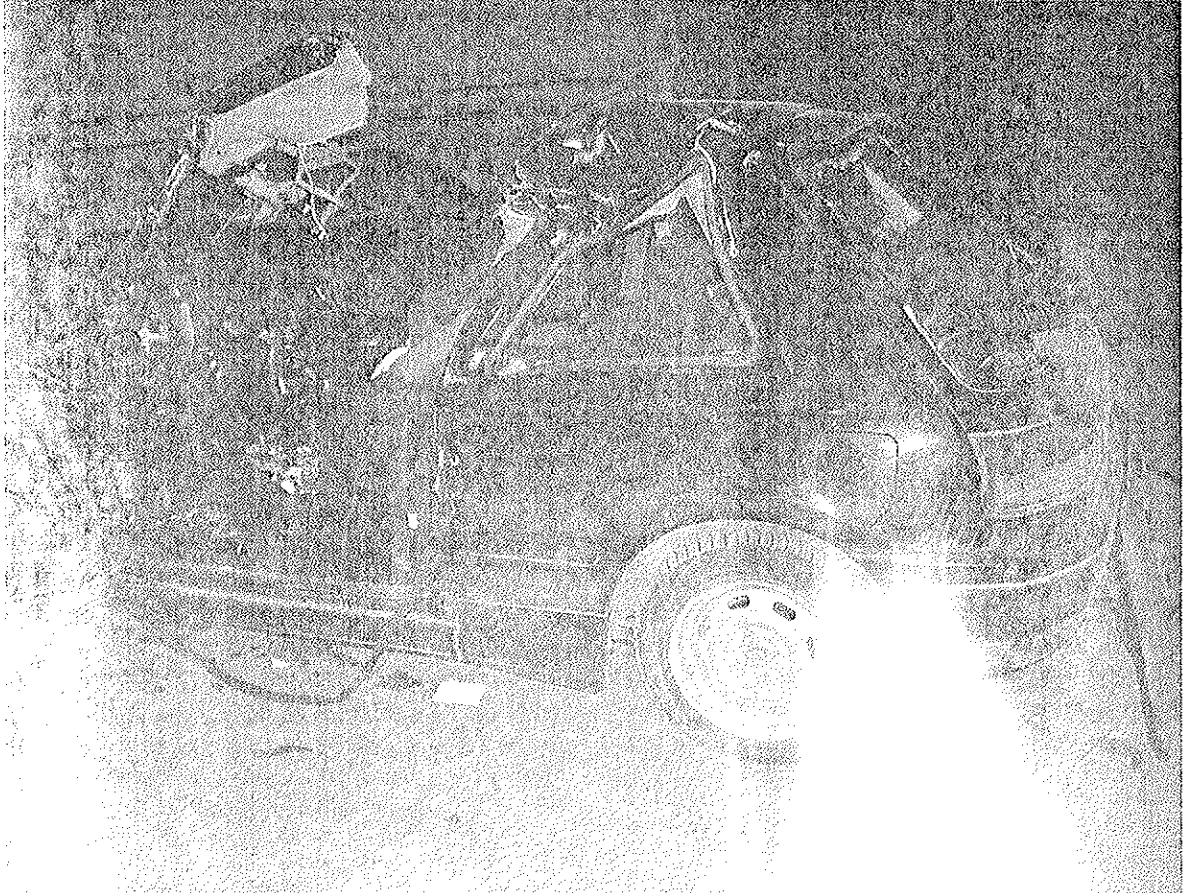
Hvor skadet er passasjerene (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
 (0=ingen skade, 10=død)

Hvor skadet er bilen (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
 (0=ingen skade, 10=totalvrak)

	NACA score	Sannsynlige skademekanismer	Hva ser du etter?
Fører av bil A Mann, 30 år, setebelte?, airbag±			
Passasjer i forsetet av bil A Mann, 34 år, setebelte+, airbag±			

ULYKKE 15





Fartsgrense på ulykkesstedet	50
Type kollisjon	Frontkollisjon
Ant biler involvert	2
Ant trafikanter involvert	2

Hendelsesforløp ulykke 15:

Personbil (kjøretøy A) var på tur ut av tunnelen, mens lastebil (kjøretøy B) nettopp hadde kjørt inn i tunnelen. I venstrekurven før utgangen har fører av kjøretøy A begynt å miste kontrollen over kjøretøyet. Kjøretøy A har hatt skrens gjennom hele kurven før den kom over i motsatt kjørefelt og kolliderte med kjøretøy B. Oppmåling viser at skrensesporene etter kjøretøy A er ca. 108 meter. Etter sammenstøtet har kjøretøy A blitt slått rundt og stod med fronten innover i tunnelen (se bilde nedenfor).

Tenk deg at du er på vakt og ankommer skadestedet med utrykningskjøretøy. Du stopper, går ut, betrakter bilvraket og vurderer situasjonen. Hva tenker du – og hva svarer du på følgende spørsmål:

Ved å ta et raskt blick på bildene:

Hvor skadet er trafikantene (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
(0=ingen skade, 10=død)

Hvor skadet er kjøretøy A (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
(0=ingen skade, 10=totalvrak)

Hvor skadet er kjøretøy B (0-10)? 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
(0=ingen skade, 10=totalvrak)

	NACA score	Sannsynlige skademekanismer	Hva ser du etter?
Fører av bil A (Personbil) Mann, 18 år, setehelte+, airbag+			
Fører av bil B (Lastebil) Kjønn?, 41 år			

DEL 2

Tenkt situasjon:

Det har skjedd en trafikkulykke, og du rykker ut akutt. På veien får du informasjon fra skadestedet. Ranger følgende informasjon fra 0-10, der 1 er viktigst og 10 er minst viktig for å anslå personskader/alvorlighet.

Airbag utløst	<input type="checkbox"/>
Temperatur, sikt, føre	<input type="checkbox"/>
Årsmodell, bilmerke	<input type="checkbox"/>
Ulykkestype (front/side/utforkjøring)	<input type="checkbox"/>
Veisituasjon (kryss/langstrekning/rundkjøring)	<input type="checkbox"/>
Brukt bilbelte	<input type="checkbox"/>
Type kjøretøy involvert (SUV/vogntog/personbil)	<input type="checkbox"/>
Fartsgrense på ulykkesstedet	<input type="checkbox"/>
Alder på de involverte	<input type="checkbox"/>
Kjønn på de involverte	<input type="checkbox"/>

Du kommer til skadestedet, hvor to kjøretøy er involvert i ulykken. Du må velge hvilket kjøretøy du skal gå til først. Hvilke faktorer anser du har sterkest korrelasjon mellom bilvrak og personskade? Ranger fra 1-5, der 1 er viktigst og 5 er minst viktig.

Rosett i frontrute	<input type="checkbox"/>
Intrusjon (deformasjon inn i kabinen)	<input type="checkbox"/>
Deformert A bjelke	<input type="checkbox"/>
Deformert ratt	<input type="checkbox"/>
Utløst airbag	<input type="checkbox"/>

Hvordan tror du visualisering av trafikkulykke i forkant av mottak i sykehus vil påvirke traumeteamet?

Hvilket bilde er mest ønskelig som et standardbilde for trafikkulykker? Altså gir mest informasjon til å forstå skadecomfang og skademekanisme? Sett ett kryss.

Frontbilde av vraket	<input type="checkbox"/>
Sidebilde av vraket	<input type="checkbox"/>
Oversiktsbilde av skadested	<input type="checkbox"/>
Bilde av traumatisert pasient	<input type="checkbox"/>
Bilde av kabin	<input type="checkbox"/>

Hvilken faktor assosierer du mest med en alvorlig ulykke? Ranger fra 1 til 5, der 1 gir sterkest assosiasjon og 5 gir svakest assosiasjon.

Fartsgrense > 80 km/t
Vogntog mot personbil
Møteulykke
Sidekollisjon
Utforkjøring

Er det andre faktorer du har erfart er viktig?

Vi ønsker også å finne ut om det er noen forskjell på svarene ut fra profesjon og erfaring hos dere. Derfor spør vi avslutningsvis:

Hvilken profesjon har du?

Hvor lang erfaring har du med arbeid relatert til temaet?

Ved hvor mange ulykker har du bistått med ditt arbeid på skadestedet?

Færre enn 10
Flere enn 10

I hvilket distrikt/region arbeider du?

For deltakelse i trekning av guidet tur til Stetind, vennligst oppgi din e-post adresse:

Vi ber deg sende det ferdig utfylte heftet i vedlagte konvolutt innen

~~29.06.06~~

01.07.06

Tusen takk for hjelpen!

Med vennlig hilsen